

# REGULAMIN KRYTERIUM SuperOES 2008

## 1. Organizator i kierownictwo imprezy:

Organizatorami zawodów jest: Automobilklub Wielkopolski ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań

## Kierownictwo imprezy stanowią:

- Kierownik zawodów **Adam Dębicki**
- Z-ca Kierownika Zawodów

## 2. Miejsce imprezy

„Tor Poznań” - 62-081 Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3

## 3. Cel imprezy

Celem imprezy jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych.

## 4. Uczestnictwo

Uczestnikiem zawodów może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Uczestnikowi przysługuje prawo do wyłącznie jednego zgłoszenia. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca.

## 5. Pojazdy biorące udział w zawodach i podział na klasy

**5.1.** Do udziału w zawodach dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

**5.2.** Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa - do 1000 cm<sup>3</sup>
- 2 klasa - powyżej 1001 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>
- 3 klasa - powyżej 1301 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>
- 4 klasa - powyżej 1601 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>
- 5 klasa – powyżej 2001 cm<sup>3</sup>
- 6 klasa – GOŚĆ niezależna od pojemności

Organizator wprowadza możliwość utworzenia klasy **RWD** dla aut napędzanych na tylną oś, pod warunkiem **minimalnej ilości 10** startujących samochodów wyposażonych w taki rodzaj napędu. Jest to klasa dodatkowa nie zawierająca podziału wg pojemności silnika. Uczestnicy startujący w klasie RWD zostaną także sklasyfikowani w klasach podstawowych, wynikających z pojemności skokowej silnika.

**5.3.** Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silników diesla.

**5.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów.

**5.5.** W przypadku zgłoszenia mniej niż 5 samochodów w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej.

**5.6.** Dla zawodników posiadających licencje została utworzona klasa "**GOŚĆ**". Zgłoszenie do tej klasy jest dobrowolne, a startujący w niej są wyłączeni z ogólnej klasyfikacji zawodów. Klasa ta nie jest ograniczona minimalną ilością startujących.

## **6. Badanie Kontrolne (BK) i oznakowanie samochodów biorących udział w imprezie**

**6.1.** Samochody zgłoszone do zawodów muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

**6.2.** Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**6.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą sponsorską.

**6.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych. Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o ruchu Drogowym

**6.5.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

**6.6.** Badanie techniczne zostanie **zakończone o godz. 9.45 po tym terminie badanie techniczne w uzasadnionych przypadkach będzie możliwe do przeprowadzenia za zgodą kierownika zawodów**

## **7. Obowiązki startujących**

**7.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zawodów zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**7.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w zawodach,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- odbycia prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym;
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## **8. Sposób rozgrywania kryterium**

Kryterium to cykl eliminacji o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Zawody polegają na przejechaniu prób sportowo - zręcznościowych.

Wprowadza się limit 60 załóg, obowiązuje kolejność zgłoszeń. W każdej kolejnej eliminacji pierwszeństwo mają załogi zgłoszone w większej ilości eliminacji.

- Dyscyplina w czasie trwania zawodów

**Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością z przydzielonym numerem startowym.** Nie stawienie się na linii startu w odpowiednim czasie może spowodować utratę możliwości przejazdu w danej kolejce. W przypadku awarii samochodu należy fakt zgłosić kierownikowi próby, który dokona poprawki na liście startowej.

Zapoznanie z trasą odbywa się niezwłocznie po odprawie zawodników. Zapoznanie dokonujemy w kolumnie – za pojazdem organizatora.

## 9. Punktacja

- 0,01 sek. czasu trwania próby
  - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka i przewrócenie słupka z opon
  - falstart
  - niewłaściwe przejechanie lub nieukończenie próby
- 0,01 pkt. karny
  - 5 pkt. karnych
  - 5 pkt. karnych
  - limit\*
- Limit – to 150% czasu przejazdu najlepszego w klasie

## 10. Dyscyplina podczas trwania imprezy

Organizator może ukarać zawodnika za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń kierownictwa zawodów lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową; a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 11. Klasyfikacja i nagrody

### 11.1. Klasyfikacja na zawodach.

Klasyfikacją zostaną objęci wszyscy zawodnicy, którzy uzyskają punkty za wszystkie próby sportowe. O zwycięstwie w klasie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją wg poniższych zasad:

| PUNKTACJA W KLASACH |    |   |   |   |   |   |   |   |
|---------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|
| Miejsce             | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Punkty              | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |

| PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ |    |    |    |    |    |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| Miejsce                             | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Punkty                              | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6  | 5  | 4  | 3  | 2  | 1  |

### 11.2. Klasyfikacja końcowa.

Po zakończeniu ostatniej eliminacji ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Klasyfikacją końcową zostaną objęci uczestnicy, którzy ukończyli, co najmniej jedną eliminację. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich eliminacjach. W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej zawodników o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej eliminacji.

### 11.3. Nagrody w klasyfikacji końcowej

Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary)

Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej wg uznania organizatora.

## 12. Protesty

**12.1.** Każdy protest powinien być kierowany do Kierownika Zawodów i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

**12.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **100 PLN**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

**12.3.** Protesty dotyczące przebiegu kryterium muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

**12.4.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

### **13. Odpowiedzialność Organizatora**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania zawodów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **14. Przepisy końcowe**

**14.1** Zaleca się posiadanie przez uczestników zawodów oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

**14.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu.

**14.3.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Kodeksu Drogowego i Kodeksu Sportu Samochodowego PZM.

KIEROWNIK SuperOESu

Adam Dębicki