

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

Delegatura w Nowym Tomysłu

oraz

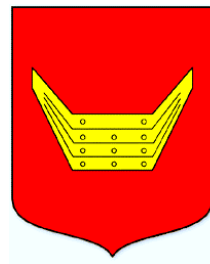
**URZĄD MIEJSKI
w NOWYM TOMYŚLU**

organizuje

31 maja 2009 roku o godz. 12.30

z okazji

D N I A D Z I E C K A



R O D Z I N N Y R A J D S A M O C H O D O W Y

Zbiórka i miejsce startu:

Parking przy biurze Delegatury Automobilklubu Wielkopolski
ul. Komunalna 2, Nowy Tomisz

Zgłoszenia załóg przyjmowane są do 29 maja 2009 r

nowy.tomysl@aw.poznan.pl

- lub pod **nr telefonu 0/604-888-889** (Radosław Halasz), oraz w biurze Delegatury Automobilklubu Wielkopolski, ul. Komunalna 2 w Nowym Tomysłu, /21 i 28 maja tj. czwartek w godz. 15.00 - 16.00/.

Wpisowe na rajd wynosi:

- 15 zł od członków Automobilklubu Wielkopolski,
- 20 zł od pozostałych osób dorosłych,
- 10 zł od dzieci i młodzieży do lat 18,

Organizator przewiduje dla:

- zwycięzców: puchary, dyplomy i nagrody,
- dla każdego dziecka torbę ze słodyczami,
- dla wszystkich uczestników ciepły posiłek regeneracyjny.

R e g u l a m i n
Rodzinnego Rajdu Samochodowego
„Dzień Dziecka”
w dniu 31 maja 2009 roku

Jest to popularna impreza samochodowa organizowana zgodnie z regulaminem ramowym KJS zatwierdzonym na posiedzeniu GKSS przy PZM i niniejszym regulaminem szczegółowym.

ORGANIZATOR

Automobilklubu Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu
Urząd Miasta i Gminy Nowy Tomyśl

KOMITET HONOROWY RAJDU

Burmistrz Miasta i Gminy Nowy Tomyśl

WŁADZE RAJDU

Komandor	- Radosław Halasz (tel. kom. 604-888-889)
Komandor ds. trasy	- Wiesław Halasz
Komandor ds. Organizacyjnych	- Krzysztof Czajka
Przewodniczący komisji obliczeń	- Mirosław Kaczmarek
Kierownik prób samochodowych	- Radosław Halasz

CEL IMPREZY

- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

UCZESTNICTWO I ZGŁOSZENIA

Rajd jest imprezą o charakterze rekreacyjnym dla członków i sympatyków motoryzacji w której uczestniczą załogi /kierowca + pilot/, oraz osoby towarzyszące.

Zgłoszenia załóg przyjmowane są do 29 maja 2009 r

nowy.tomysl@aw.poznan.pl

- lub pod nr telefonu **0/604-888-889** oraz w biurze Delegatury Automobilklubu Wielkopolski ul. Komunalna 2, Nowy Tomyśl, /28 maja tj. czwartek w g. 15.00 - 16.00/.

BADANIE TECHNICZNE - BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

TRASA RAJDU

Trasa składa się z jednego odcinka. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **PS**, prób rekreacyjnych **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Przebieg imprezy

- długość trasy $\approx$ 25 km,
- czas przejazdu 120 min.,
- 2 próby samochodowe (SZ), 2 próby rekreacyjne (PR),
- test ze znajomości przepisów o ruchu drogowym,

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – PS

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

PUNKT KONTROLI CZASU - PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, od powiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą /w jakiejkolwiek formie.

PUNKTACJA

1. Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz usterki techniczne - 5 pkt
2. Podczas PS i PR
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
 - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby /maksymalny wynik/ - 200 % najlepszego wyniku
3. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za każdą minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 3 pkt
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie z trasy, PKP - 5 pkt
 - za błędną odpowiedź z BRD i Ratownictwa Drogowego - 3 pkt
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 20 pkt

Posiadanie ważnej legitymacji członkowskiej AW podczas imprezy upoważni każdego z członków załogi do otrzymania 5 punktów bonusowych (max. 10 punktów).

KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób PS, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

UWAGI KOŃCOWE

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
5. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych (zgodnie z rozdziałem II pkt 6 regulaminu ramowego KJS).

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez ZSS (Zespół Sędziów Sportowych).

Program ramowy imprezy

Niedziela, 31 maja 2009 r.

12.30 - 13.00	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg w biurze Delegatury AW w Nowym Tomyślu, ul. Komunalna 2;
13.00 - 13.15	- odprawa załóg;
13.20	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3 min.);
15.00	- przyjazd pierwszej załogi na metę;
15.00	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
17.15	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
17.30	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;
18.30	- zakończenie imprezy.

Meta imprezy znajduje się w miejscowości Przyłęk w gospodarstwie agroturystycznym u Huberta.

Komandor

Radosław HALASZ