

R e g u l a m i n
turystycznego rajdu samochodowego
„Wojtki 2010”
w dniach 17-18 kwietnia 2010 roku

Organizator

Delegatura Automobilklubu Wielkopolski w Gnieźnie przy współpracy z Powszechną Spółdzielnią Spożywców w Gnieźnie ul. Żnińska 2 i Przedsiębiorstwem Inżynierjno Drogowym STAWOJ Sp. z o.o. Cielimowo ul. Leśna 1

Jest to popularna impreza samochodowa organizowana zgodnie z regulaminem ramowym KJS na 2010 rok zatwierdzonym na posiedzeniu GKSS przy PZM i niniejszym regulaminem szczegółowym.

Władze imprezy

Komandor	-	Wojciech Pluciński (tel. kom. 601823227)
Wicekomandor	-	Paweł Pacak
Sekretarz	-	Krystyna Plucińska
Sędziowie	-	Maria Pacak, Katarzyna Malinowska Mądrowska, Mariusz Mądrowski

Cel imprezy

Podnoszenie umiejętności bezpiecznego kierowania samochodem, pogłębianie znajomości przepisów „Prawa o ruchu drogowym”, propagowanie turystyki motorowej oraz czynnego i zdrowego wypoczynku, poszerzenie wiedzy o Wielkopolsce oraz wiedzy ogólnej i integracja członków imprezy.

Uczestnictwo

W rajdzie uczestniczyć mogą załogi jadące wyłącznie samochodami osobowymi. Załogę stanowią: kierowca i pilot imiennie wyznaczeni i pisani do karty drogowej. Pojazdy bez ważnego badania technicznego oraz opłaconego na bieżąco ubezpieczenia OC kom. nie będą dopuszczone do udziału w imprezie.

Wpisowe

W chwili zgłaszania załogi do imprezy pobierane będzie wpisowe (3 warianty), które upoważni uczestników imprezy do otrzymania materiałów konkursowych, wyżywienia, noclegu, udziału w zabawie tanecznej, zwiedzania ciekawych miejsc na terenie trasy imprezy.

Członkowie Automobilklubu Wielkopolski – 140 zł/ osoba

Pozostali – 160 zł/osoba

Uczestnictwo rajd + obiad – 40 zł/osoba

Przebieg imprezy

- trasa: Gniezno –Trzemeszno-Skorzęcin
- długość trasy ≈ 80 km
- czas przejazdu trasy konkursowej 180 min
- 3 próby samochodowe SZ
- 3 próby rekreacyjne PR
- test ze znajomości przepisów Prawa o ruchu drogowym
- test uzupełniający ze znajomości trasy przejazdu, obiektów znajdujących się na trasie oraz zagadnień z nimi związanych; z zagadnień ogólnych związanych z regionem

Załogi otrzymają od organizatorów numery startowe oraz materiały reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

Punktacja

- zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 70,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez ZSS (Zespół Sędziów Sportowych).

Postanowienia końcowe

Meta rajdu znajduje się w miejscowości Skorzęcin w Hotelu „Nad Jeziorem Białym”

Impreza odbywała się będzie w normalnym ruchu drogowym bez żadnych specjalnych uprawnień dla jej uczestników. Uczestnicy podlegają w pełnym zakresie przepisom Prawa o Ruchu Drogowym. Organizatorzy nie przyjmują na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia. Organizatorzy nie przyjmują również odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia pojazdów uczestników powstałe przy wykonywaniu prób konkursowych.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo w szczególnych przypadkach do innych rozstrzygnięć niż wymienione w załączniku do niniejszego regulaminu.

Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie regulaminu imprezy jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych (zgodnie z pkt 6.1 regulaminu ramowego KJS/2010)

U w a g a

Załogi powinny posiadać w czasie imprezy wszystkie wymagane dokumenty, sprawny zegarek, długopis, nożyczki do papieru, ok. 30 cm taśmy klejącej, zalecane jest posiadanie mapy Wielkopolski i przewodników turystycznych.

Program ramowy imprezy

Sobota 17.04.2010

godz.	9.45 - 10.00	- przyjmowanie zgłoszonych załóg na parkingu przy ul. Kostrzewskiego w Gnieźnie
	10.00 - 10.20	- badanie techniczne pojazdów i kontrola dokumentów
	10.25 - 10.40	- odprawa z załogami
	10.45 - 10.55	- rozwiązywanie testu BRD
	11.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę (następne co 3 minuty)
	14.00	- przyjazd pierwszej załogi na metę
	14.15 - 15.30	- obiad (na bieżąco)
	15.30 - 20.00	- czas wolny
	20.00 - 02.00	- zabawa taneczna z konsumpcją

Niedziela 18.04.2010

godz.	9.00 - 10.00	- śniadanie
	10.00 - 10.30	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród
	11.00 - 12.00	- sukcesywne opuszczanie kwater w hotelu

Komandor

Wojciech Pluciński

Załącznik do regulaminu rajdu

- za każdy błąd popełniony podczas wykonywania próby SZ lub PR 5 pkt
- za przyjazd na metę imprezy w innym czasie niż wyznaczony 5 pkt
- za brak poprawnej odpowiedzi w teście uzupełniającym lub naniesienie poprawki 10 pkt
- za brak poprawnej odpowiedzi w teście BRD 10 pkt
- za brak w karcie drogowej liter, cyfr lub pieczętki oznaczającej PKP lub naniesienie poprawki 10 pkt
- za niepoprawne oznakowanie samochodu (za każdy element) 50 pkt
- za przekroczenie strefy buforowej (pojazdem lub pieszo) przez członka załogi lub osobę towarzyszącą 50 pkt
- za korzystanie z telefonu komórkowego podczas rozwiązywania testu BRD 100 pkt
- za każde stwierdzone przekroczenie przepisów ruchu drogowego 80 pkt
- za brak potwierdzenia udziału w konkurencji (za każdą konkurencję) taryfa*
- za niesportowe zachowanie się członka załogi lub osoby towarzyszącej 300 pkt
- za cofnięcie pojazdem na mecie próby dyskwalifikacja
- za przyjazd na metę imprezy z opóźnieniem większym niż 30 min. dyskwalifikacja
- za prowadzenie samochodu podczas trwania imprezy przez pilota lub osobę towarzyszącą dyskwalifikacja
- za brak karty drogowej lub w innej drastycznej sytuacji dyskwalifikacja

* taryfa – 150% najdłuższego czasu

Posiadanie ważnej legitymacji członkowskiej AW podczas imprezy upoważni każdego z członków załogi do otrzymania 10 punktów bonusowych (załoga max. 20)

Rajd wygrywa załoga, która uzyska w sumie najmniejszą ilość punktów.

Komandor

Wojciech Pluciński