



XIX "Rajd Panów Jarków"

Poznań 21 listopad 2010r.
IV Runda Popularnych Samochodowych
Mistrzostw Okręgu



REGULAMIN



1. **Organizator** - Komisja Sportów Popularnych i Turystyki Automobilklubu Wielkopolski na zlecenie Okręgowej Komisji Sportu Popularnego i Turystyki Samochodowej Polskiego Związku Motorowego.
2. **Władze rajdu:**
 Komandor Jarosław Sulczyński
 Weryfikator trasy Grzegorz Halątko
 Szef prób sprawności Józef Kunkul
 Komisja Obliczeń Alicja Halątko
3. **Data i baza imprezy:**
 21 listopad 2010 roku. Zbiórka uczestników i start: parking przed biurowcem firm PROSTAF i ALTAX przy ulicy Jasielskiej 7A. Baza rajdu: Tor „Poznań”.
4. **Cel imprezy:**
 - wyłonienie Mistrzów Okręgu w klasyfikacji kierowców i pilotów oraz klubowej;
 - podnoszenie kultury motoryzacyjnej i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;
 - szkolenie organizatorów motorowych imprez popularnych;
 - przygotowanie uczestników do startów w turystycznych i nawigacyjnych imprezach samochodowych rangi Mistrzostw Polski i Europy.
5. **Warunki uczestnictwa:**
 - uczestnikami są członkowie klubów sfederowanych w PZM:
 w konkurencji indywidualnej: kierowca i pilot pojazdu, stanowiący załogę,
 w konkurencji klubowej: reprezentacje klubów, składające się z co najmniej 3 załóg. Każdy klub może zgłosić jedną reprezentację o dowolnej liczbie załóg.
6. **Wpisowe** wynosi 40,- od załogi (koszt dwóch obiadów).
Zapisy w siedzibie Automobilklubu Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37 tel. 8536103 w. 18 u kol. Marcina Wojcieszaka lub przed startem do rajdu.
7. **Punktacja (punktami ujemnymi):**
 - za brak apteczki pierwszej pomocy 10 pkt.
 - za brak właściwej wizy PKP 100 pkt.
 - za pobranie niewłaściwej wizy PKP 60 pkt.
 - za każdą ukończoną 0,1 sekundy trwania próby sprawności SZ 0,1 pkt.
 - za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby 5 pkt.
 - za przekroczenie tylną osią linią mety 5 pkt.
 - za błędne przejechanie trasy taryfa
 - za niewystartowanie do próby lub cofanie pojazdu na linię mety 2 * taryfa
 - za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC od 1 do 20 minut po 5 pkt.
 od 21 do 45 minut po 10 pkt.
 od 46 minut, za odcinek na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień 2 000 pkt.
 2 000 pkt.
 - za przekroczenie 60-minutowego limitu spóźnień na trasie rajdu składającego się z dwóch odcinków 2 000 pkt.
 - za każde stwierdzone przekroczenie przepisów ruchu drogowego 100 pkt.

8. Ramowy program imprezy:

- 10⁰⁰ - 10⁴⁵ Przyjmowanie zawodników;
 10⁴⁵ Odprawa załóg;
 11⁰¹ Start pierwszej załogi;
 ok. 14⁰⁰ Przyjazd pierwszej załogi na metę; początek prób sprawnościowych (Tor „Poznań”);
 od 15⁰⁰ Obiad;
 15³⁰ Wywieszenie wzoru przejazdu; czas na wyjaśnienia;
 16⁰⁰ Wywieszenie wyników prowizorycznych;
 16³⁰ Ogłoszenie wyników oficjalnych, rozdanie nagród, zaproszenie na XX (jubileuszowy) Rajd Panów Jarków i zakończenie imprezy.

9. Informacje ogólne:

- **Trasa rajdu** - składa się z dwóch odcinków o długości ok. 60 km.
 - **Punkt Kontroli Czasu (PKC)** - jest końcem każdego odcinka. Oznaczony będzie po prawej stronie przejazdu tablicą z zegarem. Wjazd na PKC może nastąpić w ściśle określonym czasie (czas wyjazdu na odcinek + wyznaczony przez organizatora czas przejazdu odcinka podany w materiałach rajdowych).
 - **Punkt Kontroli Przejazdu (PKP)** - służy do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji. PKP musi znajdować się po prawej stronie przejazdu. PKP-ami będą białe tablice formatu A-4 z czarnymi cyframi oraz punkty stemplowane oznaczone tablicą z pieczętką.
 - **Próby Sprawnościowo-Zręcznościowe (SZ)** - należy wykonać według dostarczonego przez organizatora szkicu w jak najkrótszym czasie. Dwie próby odbędą się po mecie rajdu na terenie Toru „Poznań”.
- ## 10. Postanowienia końcowe:
- Organizator nie przyjmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane przez uczestników imprezy, jak i osoby trzecie w trakcie trwania rajdu oraz zaleca wykupienie dodatkowego ubezpieczenia od ryzyka rajdowego.
 - Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.
 - Wszelkie komunikaty rajdowe wydawane przez organizatora są wiążące i stanowią integralną część niniejszego regulaminu.
 - Zgłoszenie do imprezy oznacza akceptację wszystkich punktów regulaminu.

Rajd przeprowadzany jest zgodnie z zasadami ujętymi w aktualnym Regulaminie Nawigacyjnych Samochodowych Mistrzostw Polski Polskiego Związku Motorowego oraz Ramowym Regulaminie Popularnych Samochodowych Mistrzostw Okręgu z lutego 2010r.

