

R e g u l a m i n
Rajdu Samochodowego
„Dziecko na drodze”
w dniu 29 maja 2011 roku

ORGANIZATOR

Automobilklubu Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu

KOMITET HONOROWY RAJDU

Starosta Nowotomyski
Burmistrz Miasta i Gminy Nowy Tomyśl
Burmistrz Miasta i Gminy Zbąszyń

WŁADZE RAJDU

Komandor	- Radosław Halasz (tel. 604 888 889)
Komandor ds. trasy	- Witold Grzybek
Komandor ds. Organizacyjnych	- Radosław Halasz
Przewodniczący komisji obliczeń	- Mirosław Kaczmarek
Kierownik prób samochodowych	- Krzysztof Czajka

START i zbiórka zawodników:

Parking przy biurze Delegatury w Nowym Tomyślu
ul. Komunalna 2, Nowy Tomyśl

META i baza rajdu:

Zbąszyń „KAMPING POD BASZTĄ”

Zgłoszenia i wpisowe:

Zgłoszenia do rajdu przyjmujemy do dnia **27 maja 2011.**

Zapisy: **nowy.tomysl@aw.poznan.pl**

lub telefonicznie **604 888 889** (Radosław Halasz),

CEL IMPREZY

- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

BADANIE TECHNICZNE - BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

TRASA RAJDU

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązywanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

PUNKT KONTROLI CZASU - PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, od powiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą /w jakiegokolwiek formie.

PUNKTACJA

1. Podczas BT
 - za braki w wyposażeniu oraz usterki techniczne - 5 pkt
2. Podczas SZ i PR
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,2 pkt
 - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt
 - za przekroczenie linii mety - 5 pkt
 - za błędny przejazd lub niewystartowanie do SZ - 200% najlepszego czasu
 - PR (zręcznościowe) - wg odrębnej punktacji
3. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za każdą minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 1 pkt
 - limit spóźnień - 60 minut
 - za przekroczenie limitu spóźnień - 2000 pkt
 - brak wizy PKP - 20 pkt
 - fałszywa wiza PKP - 10 pkt
 - za brak lub błędną odpowiedź na pytania z trasy - 20 pkt
 - za błędną odpowiedź z BRD - 3 pkt

KLASYFIKACJA

Zwyczajną rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

UWAGI KOŃCOWE

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
5. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.
6. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów.

Program ramowy imprezy

Niedziela, 29 maja 2011 r.

10.00 - 10.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
10.45	- odprawa załóg;
11.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3 min.);
14.00	- przyjazd pierwszej załogi na metę;
14.30	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
16.00	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
16.30	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

Komandor

Radosław HALASZ