



# RAJD Z AS-EM

RUNDA OKRĘGOWEGO PUCHARU ZMOTORYZOWANYCH TURYSTÓW

## REGULAMIN

**Data:** 22 czerwca 2013r. (sobota)

**Przyjmowanie załóg:** parking przy Wielkopolskiej Giełdzie Rolno-Ogrodniczej, ul. Franowo 1

**Meta:** parking przy kościele p.w. Św. Antoniego w Poznaniu, ul. Św. Antoniego 50

### Organizatorzy:

Komandor:	Anna Sudoł
Autorzy trasy:	Anna i Adrianna Sudoł
Weryfikacja:	Tomasz Sudoł
Komisja obliczeń:	Alicja Halątka
Sędzia SZ:	Maciej Kunkul
Sędziowie prób zręcznościowych:	Adrianna Sudoł Roger Chwiłkowski Aleksandra Sudoł

### Zgłoszenia i wpisy:

Zapisy mailem na adres [turystyka@aw.poznan.pl](mailto:turystyka@aw.poznan.pl) lub telefonicznie **609 118 428 (po godz.15.00)**.

Ważne są tylko zgłoszenia wraz z wpłatą wpisowego na konto klubu: BZ WBK SA 2 O/Poznań **57 1090 1346 0000 0000 3400 0394** z dopiskiem „Rajd z AS-em” lub w Dziale Członkowskim Automobilklubu Wielkopolski ul. Towarowa 35/37.

Zgłoszenia do rajdu przyjmujemy do dnia **20 czerwca 2013r.**

Wpisowe wynosi:

15 zł od osoby – członek Automobilklubu Wielkopolski

20 zł od osoby – osoby niezrzeszone w Automobilklubie Wielkopolski

30 zł od osoby – wszystkie zgłoszenia po 20 czerwca 2013 r.

### UWAGA!

**Zakończenie rajdu ma charakter piknikowy. Organizator nie zapewnia wyżywienia. Wskazane jest zaopatrzenie w prowiant, kocyk i inne akcesoria piknikowe.**

### Program:

10.45-11.00	zbiórka załóg
11.00	odprawa
11.15	start pierwszej załogi do próby i odcinka
13.00	przyjazd pierwszej załogi na metę
15.00	ogłoszenie wyników prowizorycznych
15.30	oficjalne zakończenie imprezy

(harmonogram czasowy może ulec drobnym zmianom)

**Podczas rajdu zorganizowana będzie zbiórka darów na rzecz podopiecznych Fundacji RazDwaTrzy. Dary w postaci artykułów szkolnych oraz płatków spożywczych przekazane będą do Klubu 1-2-3 działającego przy parafii Św. Antoniego w Poznaniu.**

**Każda załoga, która dostarczy dary otrzyma niwelację punktów karnych wg poniższej punktacji.**

### **Punktacja:**

Brak wizy PKP	100 pkt
Fałszywa wiza PKP	60 pkt
Spóźnienie za każdą minutę (0-10min)	5 pkt
Spóźnienie za każdą minutę (11-60min)	10 pkt
Limit spóźnień	60 minut
Za przekroczenie limitu spóźnień	2000 pkt
Próba SZ	
Za każdą 0,1 sek.	0,2 pkt
Za przewrócenie słupka	5 pkt
Za przekroczenie linii mety	5 pkt
Za błędne przejechanie SZ	200% najlepszego czasu
Za nie wystartowanie do próby SZ	50pkt + najgorszy wynik
Próby zręcznościowe	wg odrębnej punktacji
Za dostarczenie darów na rzecz dzieci	- 50pkt

### **Warunki uczestnictwa:**

- uczestnikiem może być każdy posiadacz samochodu osobowego zgłaszający chęć startu w imprezie;
- samochód zgłoszony do imprezy musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC oraz ważny przegląd techniczny; kierowca musi posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów.

### **Wyjaśnienia i protesty**

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50,- zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia wyników.

### **Postanowienia końcowe**

Na trasie imprezy obowiązują zasady ruchu drogowego. Zgłoszenie się załogi do startu w imprezie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom.

W sprawach spornych – decydujący głos mają Władze Imprezy.

Każdy pojazd biorący udział w imprezie musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC, przegląd techniczny pojazdu a jego kierowca ważne prawo jazdy.

Kierowca zobowiązany jest do posiadania gaśnicy, apteczki i trójkąta ostrzegawczego. Brak tego wyposażenia może skutkować naliczeniem 50 punktów karnych.

Stwierdzenie braku ważnych dokumentów pojazdu lub kierowcy skutkować będzie dyskwalifikacją bez zwrotu wpisowego.

Wszelkie formy komunikowania się między załogami oraz z osobami trzecimi są zabronione pod groźbą wykluczenia z imprezy.

Zgłoszony przed startem skład załogi nie może ulec zmianie. Zamiana miejsc kierowcy i pilota karana będzie dyskwalifikacją.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy.

Przez fakt zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora i uczestników.

Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę punktów karnych do wykluczenia włącznie. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.