

# RAJD SAMOCHODOWY

z okazji

Festynu Junka z Buku

31 sierpnia 2013



## REGULAMIN

**Regulamin**  
Rajdu Samochodowego  
z okazji  
„Junka z Buku”  
w dniu 31 sierpnia 2013 roku

**ORGANIZATOR**

Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu  
Urząd Miasta i Gminy Buk  
Miejsko Gminny Ośrodek Kultury w Buku

**WŁADZE RAJDU**

Komandor - Radosław Halasz  
Komandor ds. trasy - Marek Targosz  
Komandor ds. Organizacyjnych - Marek Adamczewski  
Przewodniczący komisji obliczeń - Marek Adamczewski  
Kierownik prób samochodowych - Marek Targosz

**START i zbiórka zawodników:**

Buk – dworzec PKP – bocznica kolejowa

**META i baza rajdu:**

Stadion Miejski w Buku

**Zgłoszenia:**

Zapisy: [nowy.tomysl@aw.poznan.pl](mailto:nowy.tomysl@aw.poznan.pl)

**Stacja Paliw „AWTANK” w Buku**      tel. 618 140 331  
**kol. Marek Targosz**                      tel. 604 162 570

**CEL IMPREZY**

- zdobycie punktów do klasyfikacji okręgowego pucharu zmotoryzowanych turystów
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

**BADANIE TECHNICZNE - BT**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

**TRASA RAJDU**

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

## **PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ**

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

## **PUNKT KONTROLI CZASU - PKC**

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

## **OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW**

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, od powiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą /w jakiegokolwiek formie.

## **PUNKTACJA**

1. Podczas BT
  - za braki w wyposażeniu oraz usterki techniczne - 5 pkt
2. Podczas SZ i PR
  - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
  - za potrącenie lub przewrócenie słupka - 5 pkt
  - za przekroczenie linii mety - 5 pkt
  - za błędny przejazd lub niewystartowanie do SZ - 200% najlepszego czasu
  - PR (zręcznościowe) - wg odrębnej punktacji
3. Podczas jazdy na trasie rajdu
  - za każdą minutę późniejszego przyjazdu na PKC - 1 pkt
  - limit spóźnień - 60 minut
  - za przekroczenie limitu spóźnień - 2000 pkt
  - brak wizy PKP - 5 pkt
  - fałszywa wiza PKP - 5 pkt
  - za brak lub błędną odpowiedź na pytania z trasy - 5 pkt
  - za błędną odpowiedź z BRD - 3 pkt

## **KLASYFIKACJA**

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

## **UWAGI KOŃCOWE**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
5. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.
6. Odbycie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

## **Protesty i zażalenia**

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów.

## **Program ramowy imprezy**

Sobota, 1 września 2012 r.

11.00 - 11.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
11.45	- odprawa załóg;
12.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3 min.);
14.00	- przyjazd pierwszej załogi na metę;
14.15	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
15.30	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
16.00	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

Organizator