

Regulamin Ramowy Kryterium SuperOES

Toru Poznań

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Kryterium SuperOES Toru Poznań to cykl minimum 7 imprez o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu.

1.2. Impreza polega na jak najszybszym przejechaniu próby sportowo – zręcznościowej.

1.3. Kryterium SuperOES Toru Poznań ma charakter imprezy „Klubowej” zachowując standardy bezpieczeństwa Regulaminu KJS PZM na rok 2013 dla prób o długości 4,2 km (art.2.1.3 KJS PZM 2013 r.).

2. ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
www.aw.poznan.pl.

3. WŁADZE ZAWODÓW

Władze zawodów stanowią:

- Dyrektor Imprezy
- Sędzia Sportowy - posiadający licencje klasy I
- Kierownik Badania Kontrolnego - z listy technicznej OKSS lub GKSS PZM
- inne osoby funkcyjne wymienione w Regulaminie Uzupełniającym.

Wszystkie te osoby muszą posiadać licencję sędziego sportu samochodowego PZM.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1. Zgłoszenia udziału należy składać drogą elektroniczną wypełniając formularz zgłoszeniowy dostępny pod adresem podanym na stronie www.aw.poznan.pl lub <http://superoes.chronotec.pl/> .

4.2. Limit zgłoszeń ustala się na 180 uczestników.

4.3. Zgłoszenie uważa się za przyjęte w przypadku prawidłowego jego wypełnienia oraz uiszczenia wpisowego w odpowiedniej wysokości na podany numer konta bankowego. Status zgłoszenia uaktualniany jest raz na dobę przez Organizatora i widoczny na formularzu zgłoszeniowym.

Decyduje kolejność wpływu zgłoszeń do biura zawodów

4.4. W sezonie 2013 ustala się wpisowe w wysokości:

4.4.1. I termin do 10 dni przed imprezą

- 120,00 zł dla członków Automobilklub Wielkopolski pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok
- 150,00 zł dla pozostałych uczestników

4.4.2. II termin do 4 dni przed imprezą do zamknięcia list

- 180,00 zł dla członków Automobilklub Wielkopolski pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok
- 225,00 zł dla pozostałych uczestników

4.4.3. III termin w dniu imprezy za zgodą Dyrektora w przypadku nieprzekroczenia limitu określonego w pkt. 4.1

- 240,00zł dla członków Automobilklub Wielkopolski pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok
- 300,00 zł dla pozostałych uczestników

4.4.4. Wpisowe bez obowiązkowej reklamy Organizatora wynosi 200% wpisowego określonego w pkt 4.4.

4.5. Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4.6. W wyjątkowych przypadkach Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia.

4.7. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC wobec osób trzecich.

4.8. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

4.9. Załoga w przypadku wycofania się z udziału przed rozpoczęciem imprezy ma obowiązek poinformować o tym fakcie Organizatora drogą mailową lub telefoniczną pod rygorem niedopuszczenia do kolejnej imprezy cyklu. Opłacone wpisowe może być zwrócone pod warunkiem pisemnego zgłoszenia odstąpienia od uczestnictwa na 5 dni przed imprezą.

5. OBOWIĄZKI ZAŁOGI

5.1. Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz regulaminu uzupełniającego, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów.

5.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z imprezy, każdy uczestnik **zobowiązany** jest do:

- oddania podpisanego przez uczestników oryginału zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- zgłoszenia się na BK 1,
- obecności na odprawie uczestników,
- prawidłowego i czytelnego umieszczenia numeru startowego po obu stronach pojazdu,
- umieszczenia dodatkowej reklamy Organizatora- jeśli taka będzie przewidziana,
- przejechania trasy w kolejności oraz kierunku podanym przez Organizatora,
- odbycia wszystkich przejazdów zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami,
- sportowego zachowania podczas trwania imprezy,
- poruszania się wyłącznie wyznaczonymi przez Organizatora trasach prób, drogach dojazdowych do prób i odcinka testowego.

5.3. Załogę stanowi kierowca i pilot lub sam kierowca.

5.4. Pilot nie może prowadzić pojazdu podczas próby. Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie oddzielnego zgłoszenia (zgłoszone przy użyciu dwóch adresów e-mail)

6. POJAZDY DOPUSZCZONE I PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe (zgodne z załącznikiem nr 1 KJS PZM na 2013r.).

6.2. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy według pojemności skokowej silnika:

- Klasa 1 do 1000 cm³,
- Klasa 2 od 1001 cm³ do 1300 cm³,
- Klasa 3 od 1301 cm³ do 1600 cm³,
- Klasa 4 od 1601 cm³ do 2000 cm³,
- Klasa 5 powyżej 2000 cm³ FWD i RWD (tj. z napędem na jedną oś),
- Klasa 6 powyżej 2000 cm³ AWD (tj. z napędem na obie osie).

Samochody posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7 dla silników benzynowych i 1,5 dla silnika diesla. Samochody wyposażone w silniki z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do 5 i 6 klasy.

7. BADANIE KONTROLNE

7.1. Uczestnicy są zobowiązani do pobrania ze strony www.aw.poznan.pl karty BK.

7.2. Wymaga się aby uczestnicy podjeżdżali z wypełnioną kartą na Badanie Kontrolne. Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem wraz z jego załącznikami. Samochód

przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz.

Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty:

- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi,
- ubezpieczenie OC,
- pisemną zgodę właściciela na użycie auta w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy lub pilota.

7.4. Dopuszczone samochody:

7.4.1. Do startu dopuszczane będą samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego.

7.4.2. Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Zał. J do MKS, w szczególności dotyczy to układu hamulcowego i paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa — klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

7.5. Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
- zagłówki fotela dla kierowcy i pilota,
- minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi),
- apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym,
- zderzak przedni i tylny,
- numery startowe i obowiązkowa reklama Organizatora.

7.6. Ponadto każdy samochód musi spełnić następujące wymogi:

- identyczne koła (obroż i opona) na jednej osi.

- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.
- dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.
- nie wolno stosować na oponach żadnych elementów przeciwpoślizgowych, zarówno mechanicznych jak i chemicznych.
- w czasie trwania próby sprawnościowej szyby i szyberdach muszą być zamknięte. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą.
- Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub wykluczyć w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

7.7. Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK 1 w miejscu i czasie podanym przez Organizatora.

7.8 Z samochodem na BK 1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

7.9. Spóźnienie na BK 1 powyżej 10 minut powoduje nie dopuszczenie do startu.

7.10. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.11 Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest właścicielem wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w imprezie.

7.12. Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

7.13. Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi może być przeprowadzone w każdym czasie trwania imprezy. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Sędziemu (Dyrektorowi), który może nałożyć kary na uczestnika do wykluczenia włącznie.

7.14. Organizator może przewidzieć w regulaminie uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego końcowego badania kontrolnego

po mecie ostatniego przejazdu w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego zostanie utworzony park zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu parku zamkniętego decyduje Dyrektor.

7.15. Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzony przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

7.16. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi znajdować się w ukończeniu identycznym jak podczas BK 1.

9. PORZĄDEK I BEZPIECZEŃSTWO

9.1. Uczestnicy są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem. Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych, przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie.

9.2. W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

9.3. W każdym czasie trwania imprezy organizator ma prawo przeprowadzić badanie na zawartość alkoholu lub środka działającego podobnie. Obowiązkiem uczestnika jest poddanie się badaniom na zawartość alkoholu, środków odurzających.

9.4. Dopuszczalny poziom alkoholu wynosi 0,00 g / litr.

9.5. Odmowa zawodnika poddania się badaniu na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie lub nie stawienie się na nie, jest równoznaczne z pozytywnym wynikiem próby.

9.6. Jeżeli badanie, o którym mowa w pkt. 9.3. dało wynik pozytywny, wyklucza się zawodnika z zawodów, a dotychczas uzyskany wynik w zawodach zostaje anulowany.

9.7. Badanie przeprowadza się legalizowanym miernikiem.

9.8 Wykaz kar za poszczególne wykroczenia jest umieszczony w załączniku nr 1 regulaminu

10. PRZEBIEG ZAWODÓW ORAZ POMIAR CZASU

10.1. Start do odcinków odbywa się pętłami (tj. jeden uczestnik startuje jeden raz w danej pętli).

10.2. Pomiar czasu wykonany jest z dokładnością do 1/100 sekundy.

10.3. Nieoficjalne wyniki zawodów dostępne są podczas jej trwania za pośrednictwem strony internetowej <http://live.chronotec.pl/>.

10.4. Ustala się następujące Strefy:

- Strefa Przedstartowa
- Strefa Startu
- Start

10.5. Uczestnik zobowiązany jest stawić się w Strefie Przedstartowej według kolejności przydzielonego numeru startowego.

10.6. W Strefie Startu (ustanowiona w celu możliwości dogrzania opon) mogą przebywać maksymalnie 2 pojazdy.

10.7. Start sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

11. BEZPIECZEŃSTWO

11.1. Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”.

11.2. Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażenia będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

11.3. Na trasie załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach za pomocą żółtych flag.

Jeśli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

11.4.1. Kierowca któremu zostanie pokazana żółta flaga musi zwolnić i zachować ostrożność i być gotowym do zatrzymania się oraz stosować się do poleceń sędziów trasy.

11.4.2. Flagi będą użyte w miejscu poprzedzającym zdarzenie.

11.4.3. Każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Sędziego Sportowego.

11.4.4. Organizator może ukarać uczestnika za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie, nie stosowanie się do poleceń Władz Imprezy lub innych osób funkcyjnych – upomnieniem, karą finansową, a w przypadkach drastycznych wykluczeniem z imprezy jak i całego cyklu.

11.5.5. Kierowca ma obowiązek stawienia się na starcie zgodnie z kolejnością i przydzielonym numerem startowym.

11.5.6. W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub całej imprezy Sędziemu Startu.

11.5.7. W przypadku doścignięcia wolniejszego pojazdu na trasie próby, uczestnik wolniejszy jest **zobowiązany** ustąpić miejsca celem przepuszczenia szybszego uczestnika. Sytuacja taka nie powoduje możliwości powtórzenia przejazdu.

11.5.8. W przypadku wypadnięcia z trasy uczestnik ma obowiązek powrócić na trasę w miejscu wypadnięcia.

11.5.9. Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie.

12. PUNKTACJA W KLASACH

12.4. Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda eliminacja będzie objęta osobną punktacją

MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 [^]
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

13. PUNKTACJA W KLASYFIKACJI GENERALNEJ

MIEJSCE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 [^]
PUNKTY	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1	0

14. KLASYFIKACJA I NAGRODY

14.1. Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Klasyfikację końcową zostaną objęci uczestnicy którzy ukończyli co najmniej dwie rundy. Do klasyfikacji indywidualnej w klasach i generalnej liczone będą punkty wg klucza:

- przy 7 rozegranych rundach minus 1 runda,
- przy 6 i mniej rozegranych rundach bez odliczania,
- odliczeniu podlega runda z najmniejszą ilością punktów.

14.2. W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników o miejscu zdecyduje wynik ostatniej rundy.

14.3. Nagrody w klasyfikacji końcowej. Trzem pierwszym uczestnikom w klasyfikacji generalnej i poszczególnych klasach zostaną przyznane puchary. Możliwe jest również przyznanie innych nagród w klasach i w klasyfikacji generalnej według uznania Organizatora.

15. PROTESTY

15.1. Każdy protest powinien być złożony na ręce Dyrektora imprezy.

15.2. Do protestu musi być dołączona kaucja 200 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

15.3. Protesty dotyczące wyników muszą być składane w ciągu 10 minut od ogłoszenia wyników nieoficjalnych danego przejazdu.

15.4. Prawo złożenia protestu przysługuje jedynie uczestnikom którzy ukończą dany przejazd.

12. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA.

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

19.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

19.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania Imprezy.

19.2 W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz ustawa Prawo o Ruchu Drogowym.

19.3. Wszelkie odwołania od decyzji władz zawodów muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z MKS.

19.4. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

Załącznik nr. 1

1.	0,01 sekundy przejazdu próby	0,01 pkt
2.	Przewrócenie lub przesunięcie balotu opon poza obrys	5 pkt.
3.	Falstart	5 pkt.
4.	Ominięcie szykany	30 pkt.

5.	Niestosowanie się do poleceń sędziego startu	wykluczenie
6.		
7.	Nieobecność na BK	Niedopuszczenie do startu
8.	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
9.	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
10.	Przejazd niezgodny z trasą odcinka	Wykluczenie
11.	Odbycie przejazdu w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
12.	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
13.	Stwierdzone prowadzenie pojazdu przez pilota na próbie	Wykluczenie