

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI**  
zaprasza na  
**TURYSTYCZNĄ IMPREZĘ SAMOCHODOWĄ**

# Rajd Szlakiem Piastowskim

**Runda Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów**



## **REGULAMIN**

**Ostrów Lednicki – Giecz - Grzybowo**  
**21 września 2013**

Turystyczna impreza samochodowa  
będąca kolejną rundą **Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów**

# Rajd Szlakiem Piaستowskiem

**AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI  
KOMISJA SPORTÓW POPULARNCH I TURYSTYKI**

## **DATA I MIEJSCE**

Impreza odbędzie się w sobotę **21 września 2013**

## **START i zbiórka zawodników:**

Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy, przystań promowa

## **META i baza rajdu:**

Rezerwat Archeologiczny w Grzybowie koło Wrześni (oddział Muzeum)

## **CEL IMPREZY**

- Wyłonienie zwycięzców pucharu OPZT
- poznawanie odświeżonej trasy Szlaku Piastowskiego
- Podnoszenie i propagowanie turystyki i bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
- doskonalenie znajomości przepisów BRD i pomocy przedmedycznej
- integracja uczestników imprezy poprzez konkursy i zabawy

## **ORGANIZATOR**

Automobilklub Wielkopolski – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki  
Przy pomocy Organizacji Turystycznej „Szlak Piastowski” oraz Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy.

## **WŁADZE RAJDU**

**Komandor:** Robert Puk (tel. 604/630538) **V-ce Komandor:** Joanna Puk

**Autorzy tras:** Robert Puk, Krzysztof Ziółkowski

**Komisja obliczeń:** Joanna Puk, Arkadiusz Skrzypczak, Ewa Synowiec

**Kierownik SZ:** Robert Puk

## **RAMOWY PROGRAM IMPREZY**

godz. 9.30 – 9.50 - przyjmowanie zgłoszonych załóg na terenie Muzeum Pierwszych Piastów na Lednicy, parking obok przystani promowej

9.50 – 10.10 - odprawa z załogami

10.10 – 10.20 - rozwiązywanie testu BRD

ok. 10.30 - wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3-5 min.)

12.30 – przyjazd pierwszej załogi na metę I etapu (teren Obwodu Drogowego Września) próby SZ

12.50 – wyjazd pierwszej załogi na trasę II etapu

14.30 - przyjazd pierwszej załogi na metę do grodu w Grzybowie

od 14.30 – obiad (na bieżąco po przyjechaniu na metę)

14.30 – 17.00 - czas wolny (Turniej o Wielką Nagrodę Szlaku Piastowskiego)

16.45 – wyniki prowizoryczne

17.00 – 17.30 - ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród

18.00 - zakończenie imprezy.

## TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem trasy (itinererem opisowym i strzałkowym; może zawierać constans) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do odcinka. Zadaniem uczestnika na trasie odcinka jest pobranie wiz PKP (Punktów Kontroli Przejazdu służących do oceny prawidłowości przejazdu i dokonania klasyfikacji); PKP-y występują w postaci białych tabliczek z czarnymi liczbami lub literami. Znajdują się zawsze po prawej stronie drogi, odpowiedź na pytania z trasy, znalezienie dostarczonych przez organizatora fotografii obiektów na trasie i zapisanie ich w kolejności pojawienia się do karty drogowej oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC(metę). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkościowo-sprawnościowych, prób zręcznościowych i rozwiązanie testów tematycznych lub BRD.

## UCZESTNICTWO I WPISOWE

Uczestnikami rajdu są załogi składające się minimum z kierowcy i pilota zrzeszonych jak i niezrzeszonych w AW, poruszające się wyłącznie samochodami osobowymi. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego, które wynosi: do 18.IX.2013: **25 PLN** od osoby dla członków AW, **30 PLN** dla osób niezrzeszonych; po 18.IX.2013 **35 PLN** dla wszystkich; Ostateczny termin zgłoszeń to **20.IX.2012**. Do rajdu nie dopuszczone zostaną pojazdy bez ważnego przeglądu technicznego i opłaconego ubezpieczenia OC. Skład załogi oraz pojazd nie mogą być zmienione od startu do mety. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność oraz czytelność. Wszelkie skreślenia w karcie drogowej będą traktowane jako błąd.

## ZGŁOSZENIA I DODATKOWE INFORMACJE

Zgłaszając się należy podać imię i nazwisko kierowcy i pilota. Zgłoszenia wraz z wpisowym: [turystyka@aw.poznan.pl](mailto:turystyka@aw.poznan.pl), lub u kolegi Grzegorza Rybaka w siedzibie AW, ul. Towarowa 37; tel. 061-8536103 w.18, Zgłoszenia z wpłatą na konto AW lub osobiście w siedzibie klubu

**BZ WBK 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

## PUNKTACJA (punkty karne)

<b>Przewinienie</b>	<b>punkty karne</b>
Za każdy brak elementu wyposażenia pojazdu	20
Każdy element nieprawidłowego oznaczenia pojazdu	20
brak wizy PKP	20
fałszywa wiza PKP	7
brak lub błędna odpowiedź na pytanie z trasy	20
Błędna odpowiedź z testu historycznego	3
Błędna odpowiedź z testu BRD	3
<u>Spóźnienie na odcinku rajdu – za każdą minutę</u>	
do 20 minut	1
od 21 do 45 minut	2
od 46 minut do 60 minuty	3
od 60 minuty	1000
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u>	
za każde zakończone 0,1 sekundy	0,1
za przekroczenie tylną osią linią mety	5
za przewrócenie lub przesunięcie słupka	5
za błędne przejechanie	150% najlepszego
za nie wystartowanie	150% najlepszego*2
Przekroczenie limitu spóźnień	1000
Brak wizy PKC lub niewystartowanie do odcinka	2000

Przekroczenie strefy buforowej pojazdem lub pieszo	50
Każde zauważone przekroczenie przepisów drogowych	100
Korzystanie z tel. komórkowych lub innych form komunikacji podczas testów	100
Punktacja prób rekreacyjnych PR będzie dostosowana do charakteru próby i ogłoszona na miejscu próby	
Niesportowe zachowanie załogi lub osób towarzyszących Inne drastyczne naruszenia regulaminu lub zachowania	2000

## PRZEBIEG RAJDU

- II etapy (łącznie 75km) na trasie Ostrów Lednicki - Giecz – Grzybowo
- 2 próby samochodowe (SZ)
- 3 próby rekreacyjne (PR)
- Test z BRD i pomocy przedmedycznej (odpowiedzi dostępne na stronie PZM i AW Poznań)
- test ze znajomości trasy rajdu
- test historyczny

## KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

## BADANIE TECHNICZNE BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca się dodatkowe ubezpieczenie.

## WYJAŚNIENIA ZAŻALENIA I PROTESTY

Wyjaśnienia i protesty należy zgłaszać Komandorowi na bieżąco jednak nie później niż 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów na piśmie Komandorowi rajdu z uzasadnieniem i dołączeniem kaucji w wysokości 125 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu lub zażalenia. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od momentu wywieszenia wyników.

## POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Załogi otrzymują od organizatora numery startowe, karty drogowe oraz materiały reklamowe

Rajd odbywać się będzie w normalnym ruchu drogowym bez specjalnych uprawnień dla jego uczestników. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani.

Załogi podczas imprezy winny posiadać wymagane dokumenty (członkowie AW-ważne legitymacje) oraz obowiązkowo zegarek, długopis lub ołówek, nożyczki, taśmę klejącą, mapę regionu. Mile widziane stroje z epoki Piastowskiej.

Podczas rajdu wszelkie formy komunikowania się załóg między sobą oraz z osobami trzecimi są zabronione i również mogą prowadzić do dyskwalifikacji.

Organizator, FIA, PZM, AW nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu bądź mieniu uczestników rajdu, a w szczególności pojeździe, jak i za szkody spowodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem stosuje się zasady regulaminu OPZT. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu.