

Regulamin
V Kryterium Superoes 2014
Tor „Poznań” 25.10.2014r.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	22.10.2014	godz. 23.59
Odbiór administracyjny	25.10.2014	godz. 07.00-09.30
Badanie kontrolne BK-1	25.10.2014	godz. 07.00-09.30
Odcinek testowy	25.10.2014	godz. 08.30-09.30
Odprawa uczestników	25.10.2014	godz. 09.35
Przejazd zapoznawczy	25.10.2014	godz. 09.45
Start pierwszej załogi	25.10.2014	godz. 10.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	25.10.2014	godz. 17.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25.10.2014 r. na Torze „Poznań”

1.2 Numer wizy

Numer wizy /2014 wydana przez ZO PZM Poznań

1.3 Lokalizacja Biura

Biuro znajdować się będzie w pawilonie Dyrekcji Toru „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo tel. (061) 814-35-11,
zgłoszenia: <http://formularz.chronotec.pl/>

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednej próby sportowej przejeżdżanej minimum czterokrotnie.

Nawierzchnia trasy i prób: szuter, asfalt, beton.

1.5 Odcinek testowy

Organizator w dniu imprezy udostępni odcinek testowy. Warunkiem jazd na odcinku testowym jest pozytywne przejście BK-1 oraz odbioru administracyjnego.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Wielkopolski- Tor Poznań
ul. Wyścigowa 3, 62-081 Poznań
www.aw.poznan.pl

2.2 Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Zdzisław Horoński
Członek	Przemysław Charyton
Członek	Maciej Podemski
Dyrektor Imprezy	Tomasz Płaczek
Komisja Obliczeń	Adam Dębicki
Kierownik BK	Jan Bieliński

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń

- 3.1.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną <http://formularz.chronotec.pl/> **do dnia 22.10.2014r. do godz. 00.00**. Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez kierowcę lub kierowcę i pilota (jeżeli ten drugi wchodzi w skład załogi) i złożony w biurze zawodów.
- 3.1.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.2 Załoga

- 3.2.1 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- 3.2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 3.2.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania Superoesu. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w Superoesie.
- 3.2.4 Dopuszcza się przejazd maksymalnie dwóch uczestników jednym pojazdem na podstawie osobnego zgłoszenia
- 3.2.5 Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

3.3 Maksymalna ilość uczestników

- 3.3.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 150

3.4 Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2014

3.5 Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Kryterium Superoes 2014

3.6 Klasyfikacja pilotów

Od 2014r wprowadza się odrębną klasyfikację pilotów.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

I termin do 5 dni przed imprezą (tj. do niedzieli włącznie)

- 120,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

członków Automobilklub Wielkopolski (AW+AW)

- 130,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

członek Automobilklub Wielkopolski i uczestnik nie będący członkiem Automobilklub Wielkopolski (AW+NZ)

- 150,00 zł dla kierowcy i pilota lub samego kierowcy

uczestnicy którzy nie są członkami Automobilklub Wielkopolski (NZ+NZ)

- Niższe wpisowe dla członków Automobilklub Wielkopolski obowiązuje pod warunkiem opłacenia składek członkowskich na dany rok

II termin do 2 dni przed imprezą do zamknięcia list (tj. do środy włącznie)

- Wpisowe wzrasta o 50% względem I terminu

III termin w dniu imprezy za zgodą Dyrektora w przypadku nieprzekroczenia limitu określonego w pkt. 4.1

- Wpisowe wzrasta o 100% względem I terminu

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów w dniu imprezy

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

5. NUMERY STARTOWE

Numer startowy dostarczony przez organizatora, kierowca ma obowiązek umieścić na tylnym lewym i prawym bocznym oknie samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań” w dniu imprezy.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy (druk dostępny na stronie dot. Superoesu na www.aw.poznan.pl)

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

Brama Główna Toru „Poznań” w dniu imprezy w godzinach podany w harmonogramie.

Każdy z uczestników zostanie poddany pomiarowi poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzony przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z imprezy.

7.2 Karta Badania Kontrolnego

Wymaga się aby uczestnicy na BK-1 podjeżdżali z wydrukowaną kartą BK uzupełnioną danymi osobowymi oraz danymi pojazdu wymaganymi w w/w druku. Uczestnik może przesłać wypełnioną kartę BK wraz ze zgłoszeniem do imprezy, tak by organizator mógł wydrukować wypełnioną kartę i przekazać ją na BK-1.(druk dostępny na stronie dot. Superoesu na www.aw.poznan.pl)

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Tor „Poznań”, sala w pawilonie dyrekcji Toru w dniu imprezy o godzinie podanej w harmonogramie.

9. LISTA STARTOWA

Po zakończeniu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego zostanie opublikowana lista startowa .

10. PROCEDURA STARTU

10.1 Start odbywa się według kolejności nadanych numerów startowych i sygnalizowany jest przez Sędziego Startu bądź zegar odmierzający interwał czasowy między startem kolejnych zawodników.

10.2 W strefie przedstartowej następuje grupowanie się pojazdów po dziesięć numerów startowych tj. grupa od 1 do 10 , druga grupa od 11 do 20 itd.

10.3 W przypadku spóźnienia na start i wystartowania w innej grupie (niezgodnie z kolejnością numerów startowych) zostanie nałożona na zawodnika kara czasowa 10 sekund.

11. PROTESTY

Składanie protestów wg Regulaminu Ramowego Kryterium Superoes 2014

12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

12.1 Dodatkowy przejazd

Dodatkowy przejazd możliwy jest po uzyskaniu pisemnej zgody Dyrektora zawodów lub osoby przez niego wyznaczonej po wcześniejszej konsultacji z sędziami trasy.

12.2 Zakończenie rundy

Organizator nie przewiduje dekoracji zwycięzców na zakończeniu rundy tylko ceremonię dekoracji zwycięzców całego cyklu „Kryterium Superoes”, która odbędzie się na uroczystym zakończeniu po ostatniej rundzie w sezonie 2014r.

12.3 Interpretacja regulaminu

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

*Dyrektor Superoesu
Tomasz Placzek*

Zatwierdzono przez:

Przewodniczący Okręgowej Komisji Sportu Samochodowego
Zdzisław Horoński ZO PZM Poznań