

Regulamin

Rodzinnego Rajdu Samochodowego

„Dzień Dziecka”



28 czerwca 2015

ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski Delegatura w Nowym Tomyślu
Gmina Nowy Tomyśl

KOMITET HONOROWY RAJDU

Burmistrz Nowego Tomyśla

WŁADZE RAJDU

Komandor

Komandor ds. trasy

Komandor ds. Organizacyjnych

Przewodniczący komisji obliczeń

Kierownik prób samochodowych

- Radosław Halasz

- Witold Grzybek

- Krzysztof Czajka

- Mirosław Kaczmarek

- Witold Grzybek

START i zbiórka zawodników:

Plac Urzędu Celnego w Nowym Tomyślu, ul. Celna

META i baza rajdu:

Park Kultury i Wypoczynku w Nowym Tomyślu, ul. Topolowa

CEL IMPREZY

- spotkanie integrujące uczestników imprezy
- popularyzacja turystyki samochodowej
- szerzenie i pogłębianie wiedzy krajoznawczej
- rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji
- popularyzowanie wiedzy o motoryzacji i jej historii
- propagowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego

BADANIE TECHNICZNE - BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych. Niestawienie się na BT spowoduje wykluczenie załogi z udziału w rajdzie

TRASA RAJDU

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy /itinererem/ dostarczonym na starcie. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **SZ**, prób zręcznościowe **PR**, rozwiązanie zadań z trasy i testów oraz zgłoszenie się w określonym czasie na punkcie kontroli czasu **PKC**

Załogi otrzymują od organizatorów numery startowe oraz hasła reklamowe do umieszczenia ich na swoich samochodach w miejscach wyznaczonych przez władze imprezy.

PRÓBA SPRAWNOŚCIOWA – SZ

1. W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.
2. Odbicie prób SZ odbywa się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

PUNKT KONTROLI CZASU - PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy **PKC** może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na **PKC** należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na **PKC** może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

OBOWIAZKI UCZESTNIKÓW

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, od powiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy są zobowiązani zastosować się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania się w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą /w jakiegokolwiek formie.

PUNKTACJA

Uczestnicy rund klasyfikowani są za pomocą punktów karnych.

PRZEJAZD TRASY

Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:

- a) brak właściwej wizy PKP 100 pkt.
- b) pobranie niewłaściwej wizy PKP 60 pkt.

Za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC:

- a) od 1 do 10 minut, za każdą minutę 5 pkt.
- b) od 11 do 20 minut, za każdą minutę 10 pkt.
- c) od 21 do 30 minut, za każdą minutę 15 pkt.
- d) od 31 do 45 minut, za każdą minutę 20 pkt.
- e) od 46 minut, za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień 10.000 pkt.

Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy wynoszącego:

- a) 45 minut, dla rundy składającej się z jednego odcinka
 - b) 60 minut, dla rundy składającej się z dwóch odcinków
- za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień 10.000 pkt.

Za nie wystartowanie do odcinka, za każdy odcinek 80.000 pkt.

Za przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim:

- a) przekroczenie prędkości o każdy 1km/h 10 pkt.
- b) pozostałe wykroczenia za każde wykroczenie 100 pkt.
- c) trzykrotne przekroczenie przepisów w rundzie 10.000 pkt.

Zgłoszenie się na start Załogi, której pojazd nie spełnia wymagań regulaminowych

- a) za jedno uchybienie 50 pkt.
- b) maksymalnie za stwierdzone niezgodności 200 pkt.

Na trasie odcinka niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (również przy użyciu urządzeń nadawczo-odbiorczych). Stwierdzenie przez Organizatora powyższego faktu, podczas kontaktu roboczego z materiałami rajdowymi, spowoduje ukaranie załogi punktami karnymi, stanowiącymi połowę sumy punktów za PKP na odcinku, na którym nastąpiło powyższe wykroczenie regulaminowe.

PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM (SZ)

Punktację prób sprawności kierowania pojazdem stanowi suma punktów wynikająca z czasu przejazdu próby zgodnie ze schematem, oraz punktów karnych za błędy popełnione w czasie wykonywania próby:

- a) za każdą 0,1 s trwania próby 0,1 pkt.
- b) za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys 5 pkt.
- c) niewłaściwe wykonanie elementu próby (np. zbyt płytki wjazd do garażu) 5 pkt.
- d) za przekroczenie linii „mety stop” 5 pkt.
- e) za błędne przejechanie trasy 200 pkt.
- f) za zmianę składu załogi lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi 200 pkt.
- g) za niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety lub zmianę samochodu 200 pkt.

Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „5”, jednak nie więcej niż 200 pkt.

PRÓBA ZRĘCZNOŚCIOWA (PR)

Próba zręcznościowa (PR) oceniana jest według odrębnej punktacji - omówionej przez sędziego.

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO

Za każdą błędną odpowiedź, lub jej brak, w teście z BRD (6 pytań) i pomocy przedmedycznej (4 pytania medyczne)

20 pkt.

KONKURENCJE TURYSTYCZNE

Za błędną odpowiedź w teście ze zwiedzanego obiektu o istotnym znaczeniu turystycznym:

- | | |
|---|----------|
| a) maksymalnie za jedno pytanie | 50 pkt. |
| b) za cały test niezależnie od ilości pytań - maksymalnie | 500 pkt. |

Za pozostałe konkurencje dodatkowe łącznie - maksymalnie	200 pkt.
--	----------

KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu zostaje załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, w następnej kolejności suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

UWAGI KOŃCOWE

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu, bądź mieniu uczestników rajdu tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak też spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.
5. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
6. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełnienia niniejszego regulaminu.
7. Dokonanie wpłaty wpisowego i przyjęcie niniejszego regulaminu jest zobowiązaniem do respektowania ustaleń w nim zawartych.

„Przystąpienie do niniejszej imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie”.

Protesty i zażalenia

Protesty i zażalenia przyjmowane będą przez komandora imprezy na bieżąco, jednak nie później niż 15 minut po przyjeździe na metę ostatniej załogi, wyłącznie na piśmie wraz z uzasadnieniem i dołączoną kaucją w wysokości 50,00 zł zwrotną w przypadku uznania zasadności protestu lub zażalenia przez Zespół Sędziów.

Program ramowy imprezy

Niedziela, 28 czerwca 2015 r.

9.00 - 9.30	- przyjmowanie wcześniej zgłoszonych załóg;
9.45	- odprawa załóg;
10.00	- wyjazd pierwszej załogi na trasę imprezy (następne co 3 min.);
13.30	- przyjazd pierwszej załogi na metę;
14.00	- posiłek (na bieżąco po przyjechaniu na metę);
15.45	- ogłoszenie wyników prowizorycznych;
16.00	- ogłoszenie oficjalnych wyników i wręczenie nagród;

Komandor: Radosław Halasz