

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
zaprasza na

Raid Jesienny 2015

**Runda Turystycznego Pucharu Polski
Runda Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów**

**Zwiedź Schron
przy Babimojskiej w Poznaniu
wybudowany w latach 1903-1904**



REGULAMIN

**Poznań - Przeźmierowo
18 października 2015**



Rajdowa impreza samochodowa będąca kolejną rundą:
Turystycznego Pucharu Polski
Okręgowego Pucharu Zmotoryzowanych Turystów

Rajd Jesienny 2015

AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
KOMISJA SPORTU POPULARNEGO I TURYSTYKI

DATA

Impreza odbędzie się w niedzielę **18 października 2015**

START i zbiórka zawodników

Okolice Schronu na ul. Babimojskiej w Poznaniu (obok hotelu Gromada). Z uwagi na problemy z miejscami parkingowymi uprasza się o parkowanie w miejscach dozwolonych.

META i baza rajdu

Tor „Poznań”, ul. Wyścigowa 3, 62-081 Przeźmierowo

CEL IMPREZY

- Zwiedzenie Schronu wybudowanego w latach 1903-1904
- Wyłonienie zwycięzców pucharu TPP i OPZT
- Podnoszenie i propagowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów
- Podnoszenie umiejętności orientacji w terenie i wiedzy krajoznawczej
- Krzewienie kultury motoryzacyjnej oraz turystyki samochodowej
- Dobra zabawa i rozrywka na nudną niedzielę



ORGANIZATOR

Automobilklub Wielkopolski – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

WŁADZE RAJDU

Komandor & autor trasy:

Hubert Piątek

Weryfikator trasy turystycznej:

Grzegorz Rybak

Komisja obliczeń:

Grzegorz Rybak

Kierownik SZ:

Aleksandra Jaroszewska

PRZEBIEG RAJDU

9.00 - 9.25	Przyjmowanie załóg
9.30 - 10.15	Zwiedzanie schronu
10.25	Odprawa załóg
10.45	Start pierwszej załogi
13.30	Przyjazd pierwszej załogi na metę i próby SZ
od 14.00	Ciepły posiłek, kawa, herbata, ciacho
15.30	Wywieszenie wyników prowizorycznych
16.00	Ogłoszenie wyników oficjalnych, wręczenie pucharów, nagród i upominków

TRASA RAJDU

Trasę rajdu należy przejechać zgodnie z opisem trasy (itinererem) dostarczonym załogom przez organizatora na starcie do odcinka. Zadaniem uczestnika na trasie odcinka jest pobranie wiz PKP (zapisanie PKP-ów), odpowiedzenie na pytania z trasy, znalezienie dostarczonych przez organizatora foto obiektów na trasie i zapisanie ich w kolejności pojawienia się do karty drogowej oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC (metę). Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób szybkościowo-sprawnościowych SZ, prób zręcznościowych PR i wypełnienie testów tematycznych lub BRD.

UCZESTNICTWO I WPISOWE

Uczestnikami rajdu może być każdy kierowca samochodu posiadający uprawnienia do prowadzenia pojazdów, posiadający pojazd z ważnym OC i przeglądem technicznym w towarzystwie pilota. Dozwolone są osoby towarzyszące. Skład załogi, role w załodze oraz pojazd nie mogą być zmienione od startu do mety. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność oraz czytelność.

Wszelkie skreślenia w karcie drogowej będą traktowane jako błąd i karane punktami karnymi. Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest wpłacenie wpisowego, które wynosi do **15.10.2015** włącznie:

20 PLN od osoby dla członków AW, (ulgowe wpisowe przysługuje tylko członkom posiadającym legitymację z aktualnym wpisem opłaconych składek. Należy się nią okazać przed imprezą w biurze zawodów),

25 PLN dla osób niezrzeszonych,

Po **15.10.2015** wpisowe wynosi **30 PLN** od osoby.

UWAGA! Na starcie będzie zbierana dodatkowa opłata 5 PLN/os przeznaczona na zwiedzanie Schronu, która ze względów organizacyjnych nie może być pobrana wraz z wpisowym.

Ostateczny termin zgłoszeń to **17 października 2015 20:00.**

ZGŁOSZENIA I DODATKOWE INFORMACJE

Zgłaszając się należy podać imię i nazwisko kierowcy oraz pilota. Zgłoszenia przyjmuje wraz z wpłatą na konto AW lub osobiście w siedzibie klubu:

• Grzegorz Rybak AW, Towarowa 37; tel. 618536103 w.18, turystyka@aw.poznan.pl

Konto: BZ WBK 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

PUNKTACJA (punkty karne)

Przewinienie	punkty karne
brak apteczki	100 pkt.
brak wizy PKP; brak lub błędna odp. na pytanie z trasy	100 pkt.
fałszywa wiza PKP	60 pkt.
<u>Wcześniejszy lub późniejszy przyjazd na PKC – za każdą minutę</u>	
od 1 do 10 minut	5 pkt.
od 11 do 20 minut	10 pkt.
od 21 do 30 minut	15 pkt.
od 31 do 45 minut	20 pkt.
od 46 minuty	10 000 pkt.
Przekroczenie limitu spóźnień na trasie rundy powyżej 60 min	10 000 pkt.
Brak wizy PKC lub nie wystartowanie do odcinka	80 000 pkt.
Test z pomocy przedmedycznej i BRD (max za cały test)	100 pkt.
Test tematyczny ze zwiedzanego obiektu (max za cały test)	200 pkt.
<u>Punktacja prób sprawnościowych SZ</u>	
za każde zakończone 0,1 sekundy	0,5 pkt.
za przekroczenie tylną osią linię mety	25 pkt.
za przewrócenie lub przesunięcie słupka poza obrys	25 pkt.
za błędne przejechanie	150% najlepszego
za nie wystartowanie	150% najlepszego*2
Punktacja prób zręcznościowych PR będzie dostosowana do charakteru próby i ogłoszona na miejscu próby	Max 200 pkt. za wszystkie próby

KLASYFIKACJA

Zwycięzcą rajdu będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za przejazd trasy, spóźnienia na PKC.

BADANIE TECHNICZNE BT

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca się dodatkowe ubezpieczenie, choć nie jest ono wymagane.

WYJAŚNIENIA I PROTESTY

Wyjaśnienia i protesty należy zgłaszać w ciągu 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów na piśmie Komandorowi rajdu, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od momentu wywieszenia wyników.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest jednoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom. Za jego nieprzestrzeganie uczestnicy mogą zostać zdyskwalifikowani. Wszelkie formy komunikowania się załóg między sobą oraz z osobami trzecimi są zabronione i również mogą prowadzić do dyskwalifikacji. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe na zdrowiu bądź mieniu uczestników rajdu, a w szczególności pojeździe, jak i za szkody spowodowane przez załogi bezpośrednio, bądź pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania całej imprezy.

Kierowcy zobowiązani są do przestrzegania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, zasad bezpiecznej jazdy, stosowania się do poleceń organizatora oraz sędziów.

W sprawach nieuregulowanych niniejszym regulaminem stosuje się zasady i punktację regulaminu OPZT.

Przystąpienie do „Rajdu Jesiennego” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.