



VIII OGÓLNOPOLSKI RAJD SENIORA

Rajd współfinansowany jest ze środków Powiatu Poznańskiego



REGULAMIN

Organizator

Automobilklub Wielkopolski, Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
przy współpracy z Polskim Związkiem Motorowym.

Data i miejsce rajdu

11 listopada 2015 r.

Zbiórka uczestników, start i meta : Tor „Poznań” – Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3.

Cel rajdu

- stworzenie jednej z form aktywizacji fizycznej i psychicznej seniorów,
- integracja seniorów o zainteresowaniach motoryzacyjnych
- stworzenie możliwości sprawdzenia swojej wiedzy na temat przepisów ruchu drogowego oraz swoich predyspozycji do kierowania pojazdem m. in. poprzez badania psychomotoryczne, udział w próbach sprawności jazdy,
- popularyzacja turystyki motorowej połączona z czynnym wypoczynkiem na świeżym powietrzu, -
- poznawanie ciekawych kulturowo miejsc i urokliwych zakątków powiatu poznańskiego,
- promowanie wśród uczestników Poznania i jego najbliższych okolic jako atrakcyjnego turystycznie regionu Polski,
- uczczenie rocznicy odzyskania przez Polskę niepodległości.

Władze rajdu

Dyrektor rajdu	Barbara Pospieszna
Wicedyrektor	Krzysztof Pospieszny
Wicedyrektor	Piotr Monkiewicz
Kierownik komisji obliczeń	Maurycy Skowroński
Kierownik prób samochodowych	Aleksandra Jaroszevska-Lis
Autor trasy	Krzysztof Pospieszny
Weryfikator trasy	Maurycy Skowroński
Kierownik biura rajdu	Grzegorz Rybak

Uczestnictwo

W rajdzie udział mogą wziąć załogi składające się wyłącznie z seniorów tj. osób pow. 60 roku życia. Warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie karty zgłoszenia oraz opłacenie wpisowego. Kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy. Samochód musi być w pełni sprawny technicznie i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Zgłoszenia i wpisowe

Zapisy na karcie zgłoszenia przyjmuje Klubokawiarnia AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853 61-03 lub e-mail: turystyka@aw.poznan.pl do dnia 6.11.2015. Wpisowe wynosi 25 zł od osoby. Tylko zgłoszenia z opłaconym wcześniej wpisowym gwarantują udział w rajdzie. Wpisowe należy wpłacać osobiście lub na konto:



W ramach wpisowego załogi otrzymują materiały rajdowe, wyżywienie w formie ciepłego posiłku oraz tradycyjnego rogalia, nagrody przewidziane regulaminem.

Program

8.30-9.30	Przyjmowanie załóg na Torze "Poznań", wydawanie materiałów rajdowych
9.30	Odprawa załóg
10.00	Otwarcie prób samochodowych
10.30	Otwarcie startu na trasę
12.30	Otwarcie bloku prób zręcznościowych i pokazów
13.30	Otwarcie strefy posiłków
14.00-16.30	Prelekcje zaproszonych specjalistów
16.00	Ogłoszenie wyników nieoficjalnych
16.30	Ogłoszenie wyników, wręczenie nagród
17.30	Zakończenie

Przebieg rajdu

Załoga zgłasza się w Biurze Rajdu, gdzie otrzymuje dokumentację rajdową:

- numery startowe, które należy nakleić na samochód
- dodatkowe komunikaty i informacje przedstartowe.

Po zapoznaniu się z komunikatem przedstartowym, dodatkowe informacje oraz odpowiedzi na pytania przekazane będą w czasie odprawy zawodników.

Przed wyjazdem na trasę rajdu, załoga otrzymuje opis trasy przejazdu w postaci itinerera, karty drogowej i innych materiałów z zadaniami do wykonania na trasie rajdu. Rajd polega na przejechaniu dokładnie tymi drogami, którymi zaplanował przebieg trasy organizator i opisał je w itinererze. Rajd przebiega w normalnych warunkach ruchu drogowego i wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących zasad ruchu drogowego.

Podstawowe zasady, wystarczające do prawidłowego pokonania trasy rajdu, opisane są w itinererach poszczególnych odcinków. Załogi otrzymują itinerer na starcie do odcinka. Sposób wypełniania karty drogowej oraz elementy będące punktami kontroli przejazdu są opisane w nagłówku karty drogowej, którą otrzymują załogi na starcie odcinków. Kartę drogową oddajemy na mecie odcinka.

Próby sprawnościowe (SZ) wykonuje się zgodnie z dostarczonym opisem, pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie.

Testy z przepisów ruchu drogowego (BRD), testy z pomocy przedlekarskiej oraz testy z wiedzy ogólnej są przeprowadzane w miejscach i czasie podanym zawodnikom w komunikacie przed startem.

Punktacja

1. Podczas jazdy na trasie rajdu

- za brak lub błędną odpowiedź na pytanie z trasy - 100 pkt.
- za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 100 pkt.
- za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 60 pkt.
- za każdą 1 min. spóźnienia - 1 pkt.
- za przekroczenie limitu spóźnień – 30 minut na całą trasę. - 1000 pkt
- za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 200 pkt.
- za zgubienie karty drogowej - dyskwalifikacja

2. Podczas prób SZ

- za każdą rozpoczętą sekundę czasu trwania próby - 1 pkt

- za przesunięcie poza obrys lub przewrócenie słupka - 5 pkt.
- za przekroczenie linii mety tylną osią samochodu - 5 pkt.
- za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby (maks. wynik) - 200% najlepszego czasu, maksymalnie 200 pkt, jednak nie mniej niż najgorszy wynik uzyskany w prawidłowym przejeździe.

3. Testy

- maksymalnie za każdy test - 100 pkt.

4. Podczas prób zręcznościowych

Punktacja dostosowana do charakteru próby będzie podana w miejscu próby.

Próby zręcznościowe nie są liczone do klasyfikacji rajdu.

Klasyfikacja

Zwycięży załoga z najmniejszą ilością punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób SZ, suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Dyrektorowi rajdu w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Dyrektor rajdu, Kierownik komisji obliczeń, Autor trasy), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

Nagrody

Za zajęcie miejsc I – III – puchary i nagrody rzeczowe dla kierowcy i pilota.

Każda załoga otrzyma gadżet z logo Automobilklubu Wielkopolski, chorągiewki do ozdobienia samochodu w dniu rajdu, dyplom uczestnictwa w rajdzie.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
4. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

Uwagi końcowe:

1. Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC.
2. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
3. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
4. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
5. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
6. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczania nagród.
7. Przystąpienie do VIII Ogólnopolskiego Rajdu Seniora jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.