

REGULAMIN

Organizator

Automobilklub Wielkopolski – Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

Data i baza

13.12.2015 r. (niedziela)

Zbiórka uczestników i start: parking przy ul. Ojca Mariana Żelazka (obok krzyża)

Meta i baza: Tor „Poznań”.

Cel Rajdu

- popularyzacja turystyki motorowej jako formy spędzania wolnego czasu,
- integracja środowiska turystów zmotoryzowanych,
- popularyzacja zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- podsumowanie sezonu PSMO i OPZT,
- dobra zabawa i rozrywka w świątecznym nastroju, także dla dzieci.

Władze Rajdu

Komandor	- Urszula Frąckowiak
Autorzy trasy	- Aleksandra Jaroszevska-Lis, Bartosz Serafiński
Komisja Obliczeń	- Grzegorz Rybak
Kierownik prób sprawności	- Maciej Kunkul
Sędziowie prób sprawności	- Józef Kunkul, Ireneusz Bielejewski
Konkurencje dla dzieci	- Teresa Bielejewska
Weryfikator trasy	- Grzegorz Rybak

Uczestnictwo

Uczestnikami rajdu mogą być osoby, które opłaciły wpisowe, wypełniły i podpisały karty zgłoszeń (w przypadku osoby niepełnoletniej przez jego opiekuna prawnego), kierowca musi posiadać ważne prawo jazdy. Samochód musi być w pełni sprawny technicznie i posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC.

Zgłoszenia

Zapisy na karcie zgłoszenia przyjmuje Dział Turystyki AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853 61-03 lub e-mail: turystyka@aw.poznan.pl do dnia 10.12.2015. Wpisowe wynosi: 30,- zł od osoby (dla członków AW z opłaconymi składkami na rok 2015 – 25 zł od osoby), dzieci do lat 10 – 15,- zł, dzieci do lat 5 – zwolnione z opłat.

Nr konta AW: BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Organizatorzy pragną aby wszystkie dzieci, które uczestniczą w rajdzie brały udział w spotkaniu z Gwiazdorem dlatego proszą o dotrzymanie terminu zgłoszeń.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerar) dostarczonym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ i zadań na trasie, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC.

Próba sprawnościowa – SZ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP (samoobsługowe, stemplowane, odpowiedzi na pytania z trasy) w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. Należy pobierać jedynie

wizy z PKP umieszczonych po prawej stronie trasy (z wyjątkiem pytań) i wpisywać je kolejno w pierwszą wolną kratkę karty drogowej.

Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego. Limit spóźnień na całym rajdzie wynosi 30 minut.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiegokolwiek formie).

Punktacja

- punktacja na próbach samochodowych
 - za każdą 0,1 sekundy czasu trwania próby - 0,1 pkt
 - przewrócenie słupka lub przekroczenie linii mety tylną osią - 5 pkt.
 - błędny przejazd próby, niewystartowanie do próby, cofanie pojazdu na linii mety - taryfa 150% najlepszego wyniku.
- Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, pomnożoną przez współczynnik „5”, jednak nie więcej niż 200 pkt.
 - za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu na PKC - 5 pkt.
 - brak wizy PKC, niewystartowanie do odcinka -10000 pkt.
 - za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu -10000 pkt.
 - za brak wizy PKP, błędna odpowiedź na pytanie z trasy lub jej brak - 100 pkt.
 - za pobranie wizy z niewłaściwego PKP - 60 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na pytanie testowe (łącznie za test) - 100 pkt.
 - za konkurencje zręcznościowe łącznie - max. 200 pkt.
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora lub inne organa kontroli - 100 pkt.

UWAGA: trzykrotne przekroczenie przepisów powoduje wykluczenie z rajdu.

Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: suma punktów za PKP-y, suma punktów za PKC, łączny wynik prób SZ.

Nagrody

Za zajęcie miejsc I – III – puchary i nagrody rzeczowe dla kierowcy i pilota.

Za zajęcie dalszych miejsc – nagrody pocieszenia dla każdej załogi.

W konkursach dziecięcych - wszystkie dzieci do lat 13 otrzymają prezenty od Gwiazdora.

Wyjaśnienia i protesty

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50,- zł zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 30 min. od momentu wywieszenia prawidłowych przejazdów (kart wzorcowych).

Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 min. od chwili wywieszenia wyników.