SUPPLEMENTARY REGULATIONS	REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
1. COMPETITIONS **Name of the competitions:** 5th and 6th Round of FIA Central Europe Zone Circuit Racing Championships 3rd Round of FIA Central Europe Zone Circuit Endurance Championships 3rd and 4th Round of Polish Circuit Racing Championships 3rd Round of Polish Circuit Racing KIA Platinum Cup Championship 3rd and 4th Round of Polish 318 IS Cup PL Championship 3rd and 4th Round of Polish OMM Super S Cup Championship 2nd Round of Polish Endurance Championship 2nd Round of Baltic Championship Formula Historic **Place:** „Poznań" Circuit, 62-081 Przeźmierowo n/Poznań, 3 Wyścigowa street, Poland **Date of the competitions:** 07/06/2019 – 09/06/2019	**1. ZAWODY** **Nazwa zawodów:** 5. i 6. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach 3. Runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych 3. i 4. Runda Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 3. Runda Wyścigowych Mistrzostw Polski KIA PLATINUM CUP 3. i 4. Runda Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL 3. i 4. Runda Mistrzostw Polski Super S Cup 2. Runda Mistrzostw Polski Endurance 2. Runda Mistrzostw Baltic Formula Historic **Miejsce:** Tor Poznań, Przeźmierowo k/Poznania ul. Wyścigowa 3, Polska **Termin zawodów:** 07/06/2019 – 09/06/2019
2. STATUS OF THE COMPETITIONS FIA Central Europe Zone Circuit Racing Championships (FIA-CEZ) Polish Circuit Racing Championships (WSMP) Polish Circuit Racing KIA Platinum Cup Championship (KPC) Polish 318 IS Cup PL Championship (318 IS CUP PL) Polish Endurance Championship (MPE) Polish OMM Super S Cup Championship (SSC) Baltic Championship Formula Historic (BC)	**2. STATUS ZAWODÓW** Mistrzostwa FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach (FIA-CEZ) Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP) Wyścigowe Mistrzostwa Polski KIA Platinum Cup (KPC) Mistrzostwa Polski 318 IS Cup PL (318 IS CUP PL) Mistrzostwa Polski Endurance (MPE) Mistrzostwa Polski OMM Super S Cup (SSC) Mistrzostwa Baltic Formula Historic (BC)
3. ORGANIZER The Organizer on behalf of PZM (Polish ASN) is: **Automobilklub Wielkopolski** Address: 62-081 Przeźmierowo n/Poznania, Poland 3 Wyścigowa street Phone: +48 61 814 35 11 Fax: +48 61 868 22 68 e-mail : autosport@aw.poznan.pl www : www.aw.poznan.pl **entry:** https://inside.pzm.pl/ **entry form for foreign and polish competitors taking part in FIA CEZ competitions:** http://www.cez-motorsport.com/files/2019/entry_form.pdf	**3. ORGANIZATOR** Organizatorem zawodów na zlecenie PZM (ASN) jest: **Automobilklub Wielkopolski** Adres: 62-081 Przeźmierowo k/Poznania, Polska ul. Wyścigowa 3 Tel: +48 61 814 35 11 Faks: +48 61 868 22 68 e-mail : autosport@aw.poznan.pl www : www.aw.poznan.pl **zgłoszenia:** https://inside.pzm.pl/ **druk zgłoszenia dla zawodników zagranicznych i polskich startujących w rozgrywkach FIA CEZ:** http://www.cez-motorsport.com/files/2019/entry_form.pdf
Race Management Center (CKW): **Tower building** Race Office (BZ) : **Tower building** on 06/06/2019 /Thursday/ from 17:00 to 20.00 on 07/06/2019 /Friday/ from 07:00 to 18.00 on 08/06/2019 /Saturday/ from 07:30 to 18.00 on 09/06/2019 /Sunday/ from 07:30 to 18.00	Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW): **Budynek Wieży** Biuro Zawodów (BZ) : **Budynek Wieży** dnia 06/06/2019r. /czwartek/ od 17:00 do 20.00. dnia 07/06/2019r. /piątek/ od 07:00 do 18.00. dnia 08/06/2019r. /sobota/ od 07:30 do 18.00. dnia 09/06/2019r. /niedziela/ od 07:30 do 18.00
ATTENTION! **Documents should be collected after the last race of**	**UWAGA** **Dokumenty należy odbierać po ostatnim wyścigu**

yours class up to 18.00 on 09/06/2019	**swojej klasy maksymalnie do godz. 18.00 w dniu 09/06/2019r.**
Official Notice Board: **Next to the Tower building**	Oficjalna tablica ogłoszeń: **Przy budynku Wieży**
4. REGULATIONS **THE EVENT IS ORGANIZED IN COMPILIANCE WITH THE FIAINTERNATIONAL SPORTING CODE AND ITS APPENDICES AND NATIONAL PZM AUTOMOBILE SPORT REGULATIONS FOR AUTOMOBILE SPORT.**	**4. REGULAMINY** **ZAWODY ZORGANIZOWANE ZGODNIE Z MIĘDZYNARODOWYM KODEKSEM SPORTOWYM FIA I JEGO ZAŁĄCZNIKAMI ORAZ REGULAMINAMI KRAJOWYMI SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM.**
The event is held under the following regulations which are obligatory for all competitors/drivers who signed entry form: A/ International Sporting Code and its appendices; B/ 2019 FIA Central European Zone Circuit Racing & Endurance Championship Regulations; C/ 2019 Polish Circuit Racing Championships Regulations; D/ 2019 Polish Circuit Racing KIA Platinum Cup Championship; E/ 2019 Polish 318 IS Cup PL Championship Regulations; F/ 2019 Polish Hour Race Championship Regulations; G/ 2019 Polish OMM Super S Cup Championship Regulations; H/ 2019 Baltic Touring Car Championship Regulations; I/ 2019 Bulletins of Polish Automobile Sport Comission (GKSS PZM); J/ Environmental Code in Motorsport; K/ These supplementary regulations with possible bulletins. The organizer reserves the right to publish special instructions set in bulletins, which will be published on the official notice board. All bulletins will be published on yellow paper. These bulletins have the same effect and authority as these supplementary regulations.	Zawody są rozgrywana na podstawie niniejszych przepisów, którym podlegają wszyscy zawodnicy/kierowcy, którzy podpisali zgłoszenie do zawodów: A/ Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami; B/ Regulamin Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Wyścigach długodystansowych 2019; C/ Regulamin Ramowy Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2019; D/ Regulamin Ramowy Wyścigowych Mistrzostw Polski KIA PLATINUM CUP 2019; E/ Regulamin Ramowy Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL 2019; F/ Regulamin Mistrzostw Polski Endurance 2019; G/ Regulamin Mistrzostw Polski OMM Super S Cup 2019; H/ Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Baltic 2019; I/ Komunikatów Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM(GKSS PZM) 2019; J/ Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych. K/ Niniejszego regulaminu uzupełniającego wraz z możliwymi komunikatami. Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzania dodatkowych regulacji w formie komunikatów, które będą wywieszane na tablicy ogłoszeń. Wszelkie komunikaty będą publikowane na kartkach koloru żółtego i mają tą samą wagę i moc prawną, co Regulamin Uzupełniający.
5. TIMETABLE **5.1 Track gates open:** On 06/06/2019 /Thursday/ from 16:00 to 23:00 **After 23:00 entrance on „Poznań" Circuit will be closed !!!** On 07/06/2019 /Friday/ from 6:00. **5.2 Administrative Checks** On the Race Office in Tower building **on 07/06/2019 /Friday/** from **07:00** to **18:00**. Additional date of administrative checks is set on 06/06/2019 /Thursday/ from 17:00 to 20:00. **5.3 Scrutineering (BK)** At the entrance on the Karting Track **on 07/06/2019 /Friday/** from **07:00** to **11:00.** Additional date of scrutineering on 06/06/2019 /Thursday/ from 17:00 to 20:00. A detailed scheduled BK will be published in separate announcement. **5.4 Practices** The Organizer predicts paid ree practice on:	**5. HARMONOGRAM CZASOWY** **5.1 Wjazd na teren toru:** W dniu 06/06/2019 /czwartek/ od godz. 16:00 do 23:00 **Po godzinie 23:00 wjazd na Tor będzie zamknięty !!!** W dniu 07/06/2019 /piątek/ od godz. 6:00 **5.2 Odbiór administracyjny** W Biurze Zawodów, znajdującym się w Budynku Wieży, w dniu **07/06/2019 /piątek/** w godz. od **07:00** do **18:00.** Wyznacza się dodatkowy termin odbioru administracyjnego w dniu 06.06.2019 /czwartek/ w godz. 17.00 do 20.00. **5.3 Badanie kontrolne** Przy wjeździe na tor kartingowy **07/06/2019 /piątek/** w godzinach od **07:00 do 11:00.** Wyznacza się dodatkowy termin badania technicznego na dzień 06/06/2019 /czwartek/ w godz. 17.00 do 20.00. Szczegółowy harmonogram BK zostanie opublikowany w oddzielnym komunikacie. **5.4 Treningi** Organizator przewiduje treningi wolne – płatne w dniach:

7/06/2019 /Friday/ from **08:00** with division into classes. **Free practice will be run in 30 minutes session.** **Price for one session of free practice is 200,00 PLN (50,00 EUR).** The use of the circuit outside the time set for the free practice is forbidden and will be lead to immediate disqualification from the event. **5.5 BRIEFING FOR COMPETITORS/DRIVERS** Competitors/Drivers briefing will take place on: **WSMP/FIA CEZ 07/06/2019 /Friday/ in a Large Hall of Circuit Management Building at 11:00** **KIA 07/06/2019 /Friday/ in a Large Hall of Circuit Management Building at 09:00** **BALTIC Championship 07/06/2019 /Friday/ in a Large Hall of Circuit Management Building at 10:00** **Attendance at the driver's briefing is obligatory!** First Stewards meeting will be held **on 07/06/2019 /Friday/ at 12:00 in the Stewards Room in tower building.** **5.6 Results:** Qualifying sessions and races results will be published on the official notice board after each qualifying session and race. After expires of time for protest specified in regulations, the prints of the results will be available in the Race Office in appropriate boxes. **5.7 Parc Fermé:** Cars must remain in Parc Fermé from the end of the race until the scrutineers releases them. In Parc Fermé no work may be done at the car, unless it's done under supervision and order of the scrutineers. Parc Fermé is located at the entrance to the karting track and is obligatory after each qualifying session and race. Parc Fermé after Endurance is located on the entry to the pit-line. **5.8 Prize giving ceremony:** The prize giving ceremony will take place after each race and will be located on the platform near the tower building. First three drivers in each of class after they put their cars in Parc Fermé shall go to the Organizer Van which will transport them to the prize giving near the tower building. Other drivers for prize giving are traveling are traveling on their own. The organizer reminds that attendance in ceremonies (in accordance with the rules) is obligatory for all drivers. **5.9 Washing vehicles:** **5.9.1** Vehicle washing takes place only at the designated by the organizer place. **5.9.2** Place is organized around toilets at the entrance to the karting track – the tent „brick" on the left site of the brick near BK. The Organizer will provide in this place the access to water and electricity. **6. ENTRY FORMS** **6.1** The driver fills entry form only via website https://inside.pzm.pl/ When: correctly fills entry form, add the confirmation of entry fee payment and approval, the entry form will be automatically send by e-mail to organizer	**07/06/2019** od godziny 08:00 z podziałem na klasy. **Treningi odbywać się będą w sesjach 30 minutowych**. **Cena za udział w jednej sesji treningowej wynosi 200,00 PLN (50,00 EUR)** Jazda po torze poza oficjalnie wyznaczonymi godzinami treningów jest zabroniona pod rygorem dyskwalifikacji z zawodów. **5.5 BRIEFING – ODPRAWA Z ZAWODNIKAMI/KIEROWCAMI** Odprawa z zawodnikami/kierowcami odbędzie się w dniu: **WSMP/FIA CEZ 07/06/2019 w Sali Dużej Budynku Dyrekcji Toru o godzinie 11:00** **KIA 07/06/2019 w Sali Dużej Budynku Dyrekcji Toru o godzinie 09:00** **BALTIC Championship 07/06/2019 w Sali Dużej Budynku Dyrekcji Toru o godzinie 10:00** **Obecność zawodników na odprawie jest obowiązkowa** Pierwsze posiedzenie ZSS odbędzie się: **07/06/2019 /piątek/ o godz. 12:00 w pokoju ZSS w budynku wieży.** **5.6 Wyniki:** Wyniki sesji kwalifikacyjnych i wyścigów będą publikowane na tablicy ogłoszeń po zakończeniu każdej sesji kwalifikacyjnej oraz wyścigu. Wydruki oficjalnych wyników będą dostępne w Biurze Zawodów w odpowiednich skrzynkach po upływie regulaminowego czasu na złożenie protestów. **5.7 Park zamknięty (Parc Fermé):** Samochody muszą pozostać w Parc Fermé od końca wyścigu do chwili ich wypuszczenia przez sędziów technicznych. Podczas postoju w Parc Fermé przy samochodzie nie może być wykonywana żadna praca, chyba, że będzie ona wykonywana pod nadzorem i na polecenie sędziów technicznych. Parc Fermé zlokalizowany jest przy wjeździe na tor kartingowy i obowiązuje po każdej sesji kwalifikacyjnej i wyścigu. Parc Ferme po wyścigu Endurance usytuowany jest na wjeździe do pit-line. **5.8 Wręczenie nagród:** Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się po każdym wyścigu i będzie zlokalizowana na podium w pobliżu budynku wieży. Pierwszych trzech zawodników w poszczególnych klasach po zjechaniu do Parku Ferme powinno udać się do podstawionego busa, który przewiezie ich na dekorację pod budynek wieży. Pozostali kierowcy na dekorację docierają we własnym zakresie. Organizator przypomina, iż udział w dekoracji (zgodnie z regulaminami) dla wszystkich kierowców jest obowiązkowy. **5.9 Mycie pojazdów** **5.9.1** Mycie pojazdów odbywa się tylko w wyznaczonym przez Organizatora miejscu. **5.9.2** Miejsce zorganizowane jest w okolicy toalet przy wjeździe na tor kartingowy – namiot wolno stojący po lewej stronie „kostka" przy BK. Organizator zapewnia w tym miejscu dostęp do bieżącej wody i prądu. **6. ZGŁOSZENIA** **6.1** Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik, wyłącznie przez stronę internetową https://inside.pzm.pl/ Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie

autosport@aw.poznan.pl and to the competitor on his e-mail address, mentioned in entry form.

Entry form for foreign and polish competitors taking part in FIA CEZ competition:
http://www.cez-motorsport.com/files/2019/entry_form.pdf

6.2 If the documents placed on the Inside PZM website are out of date, the organizer has the right to impose on the competitor a penalty in accordance with the 2019 WSMP Regulations.

6.3 In case of problems with submissions via https://inside.pzm.pl/ **submissions via the organizer's website are allowed:**
www.aw.poznan.pl
Entry will be accepted only when entry fee will be paid.

Terms for entries:
1st closing date - 24/05/2019 until 23:59
2nd closing date - 31/05/2019 until 23:59
After the closing od 2nd term for entries the entry could be accepted by organizer with the approval of the Clerk Of The Course, after payment 200% of entry fee set for 1st term for entries, but not later than 3 days before BK 1.

6.4 The accession to round of FIA Central Europe Zone Circuit Racing & Endurance Championships, Polish Circuit Racing Championships, Polish 318 IS CUP PL Championship, Polish Endurance Championship, Polish OMM Super S Cup Championship, Latvia Baltic Cup Formula Historic Championship, is tantamount to giving consent by the participant to process his personal data associated with the organization mentioned above event and with publishing photos and results on websites of the organizer. The participant has a right to access their personal data, correct them and request to stop processing of his/her data. The request to stop processing of his/her personal data is tantamount to resignation from participation in the event.

7. ENTRY FEE

7.1 The entry fee shall be paid to the organizer bank account:
Santander Bank Polska S.A. no. 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

7.2 The entry fees:

7.2.1 1st term for entries:

automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora autosport@aw.poznan.pl oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

Druk zgłoszenia dla zawodników zagranicznych i polskich startujących w rozgrywkach FIA CEZ:
http://www.cez-motorsport.com/files/2019/entry_form.pdf

6.2 W przypadku gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne, organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę zgodną z Regulaminem Ramowym WSMP 2019r.

6.3 W przypadku występowania problemów ze zgłoszeniami przez https://inside.pzm.pl/ **dopuszcza się przesyłanie zgłoszeń przez stronę organizatora:**
www.aw.poznan.pl
Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

Terminy zgłoszeń:
I termin zgłoszeń - 24/05/2019r. godz. 23:59
II termin zgłoszeń - 31/05/2019r. godz. 23:59
Po upływie II terminu organizator może przyjąć zgłoszenie, za zgodą Dyrektora zawodów, po wpłaceniu 200% wpisowego określonego dla terminu I, ale nie później niż 3 dni przed BK 1.

6.4 Przystąpienie do Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Wyścigach Długodystansowych, Wyścigowych, Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Polski, Mistrzostw Polski Endurance, Mistrzostw Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostw Polski OMM Super S Cup, Mistrzostw Łotwy Baltic Cup Formula Historic jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w zawodach.

7. WPISOWE

7.1 Opłaty wpisowej należy dokonać na rachunek bankowy organizatora:
Santander Bank Polska S.A. nr konta: 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

7.2 Wysokość wpisowego wynosi:

7.2.1 w przypadku I terminu zgłoszeń:

Rank/Ranga: class	For 1 round / Za jedną rundę	For 2 rounds run at the same event / Za 2 rundy rozgrywane podczas tych samych zawodów
WSMP: D4 and/i D5 to 2000cm^3, Formula/Formuła 2000	1 500,00 PLN	2 000,00 PLN
WSMP: D4 and/i D5 above/ponad 2000cm^3	1 600,00 PLN	2 200,00 PLN
Endurance (for 1 car / za 1 samochód)	1 000 PLN per 1 hour / za 1 godzinę CEZ	1 500 PLN per 2 hours / za 2 godziny
National division/Dywizja narodowa: class/klasa 2,4,8 and 9	700, 00 PLN	1 000,00 PLN
National division/Dywizja narodowa: class/klasa 5 and 6	900, 00 PLN	1 200,00 PLN

National division: class 1 (if more than 10 competitors are gathered in the class) **Dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się więcej niż 10 zawodników w klasie)**	**500,00 PLN**	**800,00 PLN**
National division: class 1 (if less than 10 competitors are gathered in the class) **Dywizja narodowa: klasa 1 (w przypadku zebrania się mniej niż 10 zawodników w klasie)**	**700,00 PLN**	**1 000,00 PLN**
National division: class 3 and 7	**500, 00 PLN**	**800,00 PLN**
318 IS CUP PL	**650, 00 PLN**	**900,00 PLN**
OMM Super S Cup	**700, 00 PLN**	**1 200,00 PLN**

7.2.2. 2nd term for entries:
Entry fee from 1st term for entries increased by 50%.
7.2.3. after the closing of 2nd term for entries (only with Clerk Of The Course Approval):
Entry fee from 1st term for entries increased by 100%.
7.3 Refund of the Entry Fee
7.3.1. Return in the case of absence
Enter fee for a round may be returned with the consent of the Clerk of the Course only at the written request of the competitor submitted at the latest until the closing of the Race Office a round in the event of a competitor excused absence, not started due to engine failure or other cause-related failure may be returned with the consent of the Director Competitions only at the written request of the competitor submitted at the latest until the closing of the Race Office. In the case of a paid entry fee for the entire season, there is no possibility of returning for a round.
7.3.2. Return in the case of presence at the competition.
In case when a competitor appears on the competition but can't start due to engine failure or any other independent from him reason the entry fee may be returned with the consent of the Clerk of the Course only at the written request of the competitor, immediately after making the decision to withdraw from the competition. In this case, refund is made with deduction of handling costs in the amount of 50 PLN for each day staying on the circuit premises.
7.3.3. Refund part of the entry fee
The competitor may apply for the return part of the entry fee when competitor paid for both rounds but in one of them will not perform, i.e. will not take part in qualifying practice. Participation in qualifying practice is synonymous with taking part in a given round. In this case, the competitor may return, with the consent of the Clerk of the Course and only at the written request of the competitor, immediately after the decision to withdraw from the competition, the difference resulting from the fee for the round in which the competitor took part with the handling amount for the days in which was in circuit permises.

8. CLASS AND GROUPS
8.1 Division into Classes in:
8.1.1 CEZ
Category II (division 2)
- E2-SS up to 1600 cc
- E2-2000 cc
- Formula Renault 2.0
- Formula 3 and Formula 4 (Formula)

7.2.2. w przypadku II terminu zgłoszeń:
Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 50%.
7.2.3. po upływie II terminu zgłoszeń (tylko za zgodą Dyrektora Zawodów):
Kwota wpisowa z I terminu zwiększonego o 100%
7.3 Zwrot Wpisowego
7.3.1. Zwrot w przypadku nieobecności
Wpisowe za rundę w przypadku usprawiedliwionej nieobecności zawodnika, niewystartowania z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika złożoną najpóźniej do chwili zamknięcia Biura Zawodów.

W przypadku opłaconego wpisowego za cały sezon nie ma możliwości zwrotu na rundę.
7.3.2. Zwrot w przypadku obecności na zawodach.
W przypadku, gdy zawodnik pojawia się na zawodach jednak nie może wystartować z powodu awarii silnika lub innej niezależnej od zawodnika przyczyny wpisowe może być zwrócone za zgodą Dyrektora Zawodów tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów. W tym przypadku następuje zwrot
z potrąceniem kosztów manipulacyjnych w wysokości 50zł za każdy dzień pobytu na terenie obiektu.
7.3.3. Zwrot części wpisowego
Zawodnik może ubiegać się o zwrot części wpisowego wówczas, gdy zapłacił on za obie rundy jednak w jednej z nich nie wystąpi tj. nie weźmie udziału w treningu kwalifikacyjnym. Udział w treningu kwalifikacyjnym jest równoznaczny z wzięciem udziału w danej rundzie. W takim przypadku zawodnikowi może być zwrócona, za zgodą Dyrektora Zawodów i tylko na pisemną prośbę zawodnika, niezwłocznie po podjęciu decyzji o wycofaniu się z zawodów, różnica wynikająca z opłaty za rundę, w której zawodnik wziął udział wraz z kwotą manipulacyjną za dni w których znajdował się na terenie toru.

8. PODZIAŁ NA GRUPY I KLASY
8.1 Podział na klasy w:
8.1.1 CEZ
Kategoria II (dywizja 2)
- E2-SS do 1600 ccm
- E2-2000 ccm
- Formuła Renault 2.0
- Formuła 3 i Formuła 4 (Formuła)

Category IV (division 4) - D4 - TC E1FIA / E1Nat / E2SH up to 1600, 2000 and 3500 ccm, TC up to 3500 - D4 - GT class GT3-, class GT3, class GTC, class GT4 and E1/E1 National+3500 - D4 - TWC TWC1, TWC2, TWC3, TWC4, TWC5 Category V (division 5) - D5 – (CN-3000 cm3, CN2 according FIA reg. (1620 ccm turbo), Radical cars – according to ERC 2013 up to 3500 inc. SR8, E2-SC-3000, Supersport KTM X-Bow, KTM V-bow, Praga R1, Scc-5000, LMP3, LMP2). **8.1.2 WSMP** Category I (division 4): - D4 -1400 – to 1400 cm3 (contains a group E1/PL and cars from European Cup); - D4 -1600 – above 1400 cm3 to 1600 cm3 (contains a group E1/PL, class TWC4 and cars from European Cup); - D4 -2000 – above 1600 cm3 to 2000 cm3 (contains a group E1/PL, class TWC 1, 2, 3, 5 and cars from European Cup); - D4 -3500 – above 2000 cm3 to 3500 cm3 (contains a group E1/PL, a group E2-SH TCR, TCN2); - D4 +3500 – above 3500 cm3 (contains a group E1/PL to 4000 cm3, a group GT, a group E2-SH)- D4 - GTC Category II (division 5): - D5 -2000 to 2000 cm3 - D5 +2000 above 2000 cm3 to 4000 cm3 (contains a group CN, CN2, a group E2-SC, KTM X-Bow, Praga R1, Radical and cars from group E1/PL and group E2-SH, that don't meet the minimum weight requirement for division 4, by engine capacity. Category in national division: - class 1-N/A to 1400 cm³ - class 2 N/A/B above 1400 cm3 to 2000 cm3 - class 3 to 1301 cm3 according to appendix no. 4 - class 4 -2000 OPEN to 2000 cm3 - class 5 +2000 OPEN above 2000 cm3 to 4000 cm3 - class 6 IS Cup according to appendix no. 6 - class 7 Maluch Trophy (Fiat 126p) according to appendix no. 5 Division into classes national historical division HS according to appendix no. 7: - class 8 -2000 OPEN to 2000 cm3 - class 9 +2000 OPEN above 2000 cm3 to 4000 cm3 Classes in Endurance: -THR D4 -1600 – cars WSMP D4-1400 and D4-1600 and national division class 1 and 3 and class 2 to 1600cm³ - THR D4 -2000 – cars WSMP D4-2000 and national division class 2 above 1600cm³ and class 4 - THR D4 -3500 – cars WSMP D4-3500 and national division class 5 (to 3500cm3) - THR D4 +3500 – cars WSMP D4+3500 and national division class 5 (above 3500cm3) - THR GTC – cars WSMP D4-GTC - THR D5 -2000 cm3 – cars WSMP D5-2000 - THR D5 +2000 cm3 – cars WSMP D5+2000 (contains a group CN, CN2, a group E2-SC, KTM X-Bow, Praga R1, Radical and contains a group E1/PL and group E2-SH, , that don't meet the minimum weight requirement for division	Kategoria IV (dywizja 4) - D4 - TC E1FIA / E1Nat / E2SH do 1600, 2000 i 3500 ccm, TC do 3500 - D4 - GT klasa GT3-, klasa GT3, klasa GTC, klasa GT4 i E1/E1 National+3500 - D4 - TWC TWC1, TWC2, TWC3, TWC4, TWC5 Kategoria V (dywizja 5) - D5 – (CN-3000 cm3, CN2 zgodnie z reg. FIA (1620 ccm turbo), samochody Radical – zgodnie z ERC 2013 do 3500 zawierająca SR8, E2-SC-3000, Supersport KTM X-Bow, KTM V-bow, Praga R1, Scc-5000, LMP3, LMP2). **8.1.2 WSMP** Kategoria I (dywizja 4) - D4 -1400 – do 1400 cm3(zawiera Grupy E1/PL i samochody europejskich pucharów); - D4 -1600 – ponad 1400 cm3 do 1600 cm3 (zawiera Grupy E1/PL, klasy TWC4 i samochody europejskich pucharów); - D4 -2000 ponad 1600 cm3 do 2000 cm3 (zawiera Grupy E1/PL, klasa TWC 1, 2, 3, 5 i samochody europejskich pucharów) - D4 -3500 ponad 2000 cm3 do 3500 cm3 (zawiera samochody Grupy E1/PL, Grupy E2-SH TCR, TCN2); - D4 +3500 ponad 3500 cm3 (zawiera samochody Grupy E1/PL do 4000 cm3, Grupy GT, Grupy E2-SH)- D4 - GTC Kategoria II (dywizja 5) - D5 -2000 do 2000 cm3 - D5 +2000 ponad 2000 cm3 do 4000 cm3 (zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Praga R1, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL i Grupy E2-SH, które nie spełniają wymogu minimalnej masy samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika) Kategorie dywizji narodowej - Klasa 1-N/A do 1400 cm³ - Klasa 2 N/A/B ponad 1400 cm3 do 2000 cm3 - Klasa 3 do 1301 cm3 wg zał. Nr 4 - Klasa 4 -2000 OPEN do 2000 cm3 - Klasa 5 +2000 OPEN ponad 2000 cm3 do 4000 cm3 - Klasa 6 IS CUP wg zał. nr 6 - Klasa 7 Maluch Trophy (Fiat 126p) wg zał. nr 5 Samochody historyczne Dywizji Narodowej HS wg. Zał. Nr 7: - klasa 8 -2000 OPEN do 2000 cm3 - klasa 9 +2000 OPEN ponad 2000 cm3 do 4000 cm3 Podział na klasy w Endurance: -THR D4 -1600 – samochody WSMP D4-1400 i D4-1600 oraz dywizji narodowej klasy 1 i 3 oraz klasy 2 do 1600cm³ - THR D4 -2000 – samochody WSMP D4-2000 oraz dywizji narodowej klasy 2 powyżej 1600cm³ i klasy 4 - THR D4 -3500 – samochody WSMP D4-3500 oraz dywizji narodowej klasy 5 (do 3500cm3) - THR D4 +3500 – samochody WSMP D4+3500 oraz dywizji narodowej klasy 5(ponad 3500 cm3) - THR GTC – samochody WSMP D4-GTC - THR D5 - 2000 cm3 – samochody WSMP D5-2000 - THR D5 + 2000 cm3 – samochody WSMP D5+2000 (zawierają Grupy CN, CN2, Grupy E2-SC, KTM X-Bow, Praga R1, Radical oraz samochody z Grupy E1/PL i Grupy E2-SH, które nie spełniają wymogu minimalnej masy

4, by engine capacity. In THR D4-2000 an additional division into a class is introduced 318 IS Cup according to the technical regulations constituting Annex no. 6 to Regulations for Polish Circuit Racing Championships, where drivers score only in one selected class. *Polish Championship 318 IS Cup PL *Polish Championship OMM Super S Cup *Polish Circuit Racing Championship KIA Platinum Cup *Baltic Championship Formula Historic: - class Formula Easter 1300 - class Formula Mondial	samochodu dla Dywizji 4, według pojemności skokowej silnika) W THR D4-2000 wprowadza się dodatkowy podział na klasę 318 IS CUP według regulaminu technicznego stanowiącego załącznik nr 6 regulaminu WSMP, gdzie zawodnicy punktują tylko w jednej wybranej klasie. *Mistrzostwa Polski 318 IS CUP PL *Mistrzostwa Polski OMM Super S Cup *Mistrzostwa KIA Platinium CUP *Mistrzostwa Baltic Formula Historic: - klasa Formula Easter 1300 - klasa Formula Mondial
9. CIRCUIT All races and practice will be held on „Poznań" Circuit. The length of the circuit is 4 083 meters the width is 12 meters. The driving direction on the circuit is clockwise. First turn is right.	**9. TOR** Wszystkie wyścigi i treningi będą się odbywać na Torze „Poznań". Długość toru wynosi 4.083 metry i 12 metrów szerokości. Obowiązujący kierunek jazdy na torze jest zgodny z ruchem wskazówek zegara. Pierwszy zakręt w prawo.
10. START AND STARTING GRID **10.1** Starting grid cars allocation will be published on the official notice board after the results of qualification become official. **10.2** Cars will be placed on the starting grid in the order of times set in qualifying sessions. **10.2.1.** Formula Historic (Easter1300 and Mondial together) starting grid for the Race No 1 will be determined by the best time set in Qualifying. Starting grid for the Race No 2 will be determined by the best time set in the Race No 1 **10.3** Start to the race in WSMP national divisions is the standing start. In case of standing start the competitors are standing on their starting grid positions, and the start signal is moment when the red lights will off and the green one will light up. **10.4** In case of standing start the competitors are standing on their starting grid positions with the engine running. When the car will stand immobile on the starting grid, the marshals which are staying near the line leave the board with number of the line. Starter shows drivers the 5 second (5") board when all cars will be standing still and no board with number of the line will be raised, and by using the light signaler will countdown 5 second, every 1 second one red light will light up till moment when 5 light signaler will be on. Start signal for race will be turning off the red lights switching on the green light. **10.5** In the case of bad weather conditions (or other random events), the Race Director or Stewards may decide to introduce a different start procedure. The procedure must be discussed with the drivers before the start of the race. **10.6** Start to the race in Polish Endurance Championship, FIA-CEZ Endurance and combined sprint heats FIA-CEZ is the flying start.	**10. START I POLA STARTOWE** **10.1** Rozstawienie samochodów na polach startowych będzie wywieszone na tablicy ogłoszeń po ogłoszeniu wyników oficjalnych sesji kwalifikacyjnych. **10.2** Samochody będą ustawione na polach startowych w kolejności według uzyskanych czasów podczas sesji kwalifikacyjnych. **10.2.1.** Kolejność na polach startowych do wyścigu nr 1 Formula Historic (Easter 1300 i Mondial razem) ustalana będzie według uzyskanych czasów podczas sesji kwalifikacyjnych. Kolejność na polach startowych do wyścigu nr 2 ustalana będzie według najlepszego czasu uzyskanego podczas wyścigu nr 1. **10.3** Start do wyścigów WSMP dywizji narodowych jest startem zatrzymanym. W przypadku startu zatrzymanego zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych, a sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie świateł zielonych. **10.4** W przypadku startu zatrzymanego, zawodnicy ustawiają się na swoich polach startowych z włączonymi silnikami. Gdy samochody będą stały nieruchomo na swoich polach sędziowie stojący obok linii opuszczają tablice z numerem linii. Gdy wszystkie samochody będą stały nieruchomo i żadna tablica nie będzie podniesiona Starter pokazuje tablicę 5 sekund (5"), a następnie za pomocą sygnalizatora świetlnego nastąpi odliczanie 5 sekund, narastająco, co 1 sekundę zapala się pojedyncze światło czerwone, aż do momentu zapalenia się 5 sygnalizatorów. Sygnałem do rozpoczęcia wyścigu jest moment zgaszenia świateł czerwonych i zapalenie światła zielonego. **10.5** W przypadku złych warunków atmosferycznych (lub innych zdarzeń losowych) Dyrektor Wyścigu lub ZSS może podjąć decyzję o wprowadzeniu innej procedury startu. Procedura musi zostać omówiona z zawodnikami przed startem do wyścigu. **10.6** Start do wyścigu w Mistrzostwach Polski Endurance, FIA-CEZ Endurance oraz biegów łączonych sprint FIA-CEZ jest startem lotnym.

During the formation lap, the red light will be on the start line. The starting signal for drivers finishing this lap in a properly set formation (binary column) will be simultaneous turning off of the red light and switching on the green light.

11. LENGTH OF THE RACE

WSMP/ CEZ:

- D4 i D5	25 minutes
- National division: class 1-6 and 8,9	25 minutes
- National division: class 7,	20 minutes
318 IS Cup PL	25 minutes
OMM Super S Cup PL	25 minutes
MP Endurance	120 minutes
FIA CEZ Endurance	60 minutes
KIA Platinium Cup	12 laps
Baltic Championship Formula Historic	20 minutes

12. SIGNALING AND DRIVERS BEHAVIOUR

12.1 Drivers have an obligation to obey track marshals signals, with the special caution to the driving under the yellow flags.

12.2 Every driver who causes danger on track or causes the need for the rescue team action will be reported to the Race Director who may impose a penalty on such driver.

12.3 The speed limit in pit-lane and connection roads is 60 km/h. Exceeding the speed limit will be penalized according to art.17.1.9. and art.17.1.10 of 2019 WSMP Regulations.

13. RACE QUALIFICATION

13.1 To qualify to race of Polish Championships driver has to complete at least 3 laps or track with time-keeping, and score the one lap time below 130% of the fastest lap time of the best driver in class.

13.2 To qualify to Polish Endurance Championships driver has to complete at least 3 laps of track with time-keeping, and record the one lap time below 120% of the fastest lap time of the best driver in class, in qualification session.

14. CLASSIFICATION

Race classification in accordance with the provisions of the:
- art. 21 and art. 22 of 2019 WSMP Regulations;
- art. 15 of 2019 318 IS Cup PL Regulations;
- art. 7 and 8 of 2019 OMM Super S Cup Regulations;
- art.11 and art.12 2019 Polish Endurance Championship Regulations;
- 2019 KIA Platinum Cup Regulations;
- art. 1.6, art 1.7, art 1.8 and art. 5.8 2019 FIA-CEz Circuit Racing & Enrudance Championship Regulations;
- 2019 Baltic Touring Car Championship Regulations.

15. ENTRANCE TO THE PADDOCK

Entrance to the paddock have only cars with a valid passes allowing to enter the paddock.

Podczas okrążenia formującego na linii startu będzie zapalone czerwone światło. Sygnałem startu dla kierowców kończących to okrążenie w prawidłowo ustawionym szyku (kolumnie dwójkowej) będzie jednoczesne zgaszenie czerwonego i zapalenie zielonego światła.

11. DŁUGOŚĆ WYŚCIGU

WSMP/ CEZ:

- D4 i D5	25 minut
- Dywizja Narodowa: Klasy 1-6 i 8,9	25 minut
- Dywizja Narodowa Klasa 7,	20 minut
318 IS CUP PL	25 minut
Super S CUP PL	25 minut
MP Endurance	120 minut
FIA CEZ Endurance	60 minut
KIA Platinium CUP	12 okrążeń
Mistrzostwa Baltic Formula Historic	20 minut

12. SYGNALIZACJA I ZACHOWANIE KIEROWCÓW

12.1 Zawodnicy mają obowiązek podporządkowania się sygnalizacji sędziów trasy, ze szczególnym uwzględnieniem zachowania się podczas jazdy na żółtej fladze.

12.2 Każdy kierowca, który będzie stwarzał zagrożenie na trasie lub spowoduje konieczność użycia służb ratowniczych zostanie zgłoszony do Dyrektora Wyścigu, który może nałożyć na niego karę.

12.3 Obowiązuje ograniczenie prędkości w depot i na drodze dojazdowej do boksów do 60km/h. Przekroczenie prędkości będzie karane zgodnie z zapisami art. 17.1.9. i art.17.1.10 Regulaminu WSMP 2019r.

13. KWALIFIKACJA DO WYŚCIGU

13.1 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski należy przejechać min. 3 okrążenia toru z pomiarem czasu i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 130% wyniku najlepszego kierowcy w swojej klasie.

13.2 Aby zakwalifikować się do wyścigu w Mistrzostwach Polski Endurance należy przejechać min. 3 okrążenia toru z pomiarem czasu i uzyskać czas jednego okrążenia nie gorszy niż 120% czasu najlepszego okrążenia uzyskanego przez najszybszego kierowcę w swojej klasie w sesji kwalifikacyjnej.

14. KLASYFIKACJA

Klasyfikacja wyścigu, zgodna z zapisami:
- art. 21 i art. 22 Regulaminu Ramowego WSMP na 2019;
- art. 15 Regulaminu 318 IS CUP PL 2019;
- art. 7 i 8 Regulaminu OMM Super S Cup 2019;
- art.11 i art.12 Regulaminu Endurance Championship 2019;
- regulaminu KIA Platinium CUP 2019;
- art. 1.6, art 1.7, art 1.8 i art.5.8 Regulaminu FIA-CEZ / CEZ Endurance 2019;
- regulaminu Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Baltic 2019.

15. WJAZD DO PARKU MASZYN

Wjazd do Parku Maszyn mają tylko samochody posiadające ważne przepustki do wjazdu na paddock.

16. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Chairman of the Stewards
- Krzysztof Studziński license no. I-003/12

Steward
- Dusan Koblisek license no. ……

Steward
- Sebastian Urbaniak license no. I-067/12

GKSS PZM
- Bartosz Bieliński license no. I-012/12

PZM Technical Delegate
- Bogusław Kurtyka license no. I-332/12

Clerk Of The Course
- Mariusz Młynek license no. I-694/16

Race Director
- Sławomir Pytlak license no. I-354/12

Secretary of the race
- Iwona Konieczna license no. I-084/12

Competitors Relations Officer
- Joanna Bielińska license no. I-103/12

Race Director Assistant - Safety
- Jarosław Leśniewski license no. I-603/14

Chief of marshals
- Mateusz Derda license no. I-731/18

Chief of Results Processing
- Marta Śmietana license no. I-545/13

Chief of Timekeeping
- Tomasz Kędziora license no. 01/08/CH

Scrutineering Chief
- Kamil Kwiatkowski license no. I-602/14

Environmental Steward
- Andrzej Harasimowicz license no. 30/2011/S/K/M

Chief Medical Officer
- Beata Maas license no. II/11078

17. RESPONSIBILITY

17.1 By taking part in competition, the driver declares that he accepts the requirements and regulations described in Art. 4 of this regulations and that he will strictly obey them.

17.2 Competitors/drivers are taking part in the event at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using.

18. OTHER INFORMATIONS

18.1 Pass

During administrative checks competitors receives 1 pass on the paddock which is required to fill – vehicle registration number.

Others received passes empower to park on designated parking lot before the paddock – don't permit entry to the paddock.

Cars owners must agree with Paddock Manager the details of their place in Paddock.

The competitors receive bracelets (4 pieces) that allow to move around in the paddock and depo area. It's possible to purchase additional bracelets in price 10 PLN per unit.

Bracelets must be worn on hands in a visible place.

16. KIEROWNICTWO I WŁADZE ZAWODÓW

Przewodniczący ZSS
- Krzysztof Studziński licencja I-003/12

Członek ZSS
- Dusan Koblisek licencja……..

Członek ZSS
- Sebastian Urbaniak licencja I-067/12

Obserwator GKSS PZM
- Bartosz Bieliński licencja I-012/12

Delegat Techniczny PZM
- Bogusław Kurtyka licencja I-332/12

Dyrektor Zawodów
- Mariusz Młynek licencja I-694/16

Dyrektor Wyścigu
- Sławomir Pytlak licencja I-354/12

Sekretarz Zawodów
- Iwona Konieczna licencja I-084/12

Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami
- Joanna Bielińska licencja I-103/12

Asystent Dyrektora Wyścigu ds. zabezpieczenia
- Jarosław Leśniewski licencja I-603/14

Kierownik sędziów
- Mateusz Derda licencja I-731/18

Kierownik Komisji Obliczeń
- Marta Śmietana licencja I-545/13

Kierownik Chronometrażu
- Tomasz Kędziora licencja 01/08/CH

Kierownik BK Organizatora
- Kamil Kwiatkowski licencja I-602/14

Komisarz Ochrony Środowiska
- Andrzej Harasimowicz licencja 30/2011/S/K/M

Lekarz Zawodów -
Beata Maas licencja II/11078

17.ODPOWIEDZIALNOŚĆ

17.1 Zawodnik przez sam fakt udziału w zawodach potwierdza znajomość przepisów, o których mowa w art.4 niniejszego regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać postanowień niniejszego regulaminu.

17.2 Zawodnicy/kierowcy biorą udział w zawodach na własne ryzyko. Spoczywa na nich odpowiedzialność cywilna i karna za wszelkie uszkodzenia lub zranienia spowodowane przez nich i ich pojazd.

18. INNE INFORMACJE

18.1 Przepustki

Podczas odbioru administracyjnego zawodnik otrzymuje 1 wjazdówkę na paddock, którą ma obowiązek nakleić na szybę pojazdu.

Pozostałe otrzymane wjazdówki upoważniają do parkowania na wyznaczonym Parkingu przed Parkiem Maszyn – nie uprawniają do wjazdu do Parku Maszyn.

Właściciele aut swoje miejsce parkowania muszą uzgodnić z kierownikiem Parku Maszyn.

Zawodnicy otrzymują opaski na rękę (4 sztuki), które umożliwiają poruszanie się w strefie parku maszyn i depo. Istnieje możliwość wykupienia dodatkowych opasek w cenie 10 zł sztuka.

Opaski te muszą być noszone na ręce w miejscu widocznym.

18.2 Advertising All issues concerning the advertising are regulated by relevant provisions of the national and international regulations.	**18.2 Reklama** Wszystkie sprawy dotyczące reklamy regulowane są przepisami krajowymi i międzynarodowymi.
18.3 Insurance All drivers, should have third-party insurance and personal accident insurance.	**18.3 Ubezpieczenie** Wszyscy kierowcy powinni posiadać ubezpieczenie OC oraz ubezpieczenie NNW.
18.4 To participate in the round of the FIA Central Europe Zone Circuit Racing & Endurance Championships, Polish Circuit Racing Championships, Polish 318 IS Cup PL Championship, Polish OMM Super S Cup Championship, Polish Hour Race Championship, Polish Circuit Racing KIA Platinum Cup Championship, Baltic Championship Formula Historic will be allowed the drivers owners of PZM or other UE countries license, specified in given competition rules.	**18.4** Do udziału w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach i Wyścigach Endurance, Wyścigowych Samochodowych Mistrzostwach Polski, Mistrzostwach Polski 318 IS CUP PL, Mistrzostwach Polski OMM Super S CUP, Mistrzostwach Polski Endurance, Mistrzostwach KIA Platinum Cup Europe, Mistrzostwach FIA CEZ, Mistrzostwach Baltic Formula Historic zostaną dopuszczeni kierowcy posiadający licencję PZM lub innych krajów UE określonym danym regulaminem rozgrywek.
18.5 In case of the use of the PZM Transponder driver must leave his license for deposit. Any damage or loss of transponder will result in financial penalty set on 1200,00 PLN. If the transponder will be returned later than on the final day of race – the penalty is 500,00 PLN.	**18.5** W przypadku korzystania z transpondera PZM wprowadza się deponowanie licencji kierowcy w zamian za wydany transponder. Każde uszkodzenie lub zagubienie transpondera będzie skutkowało nałożeniem kary finansowej w wysokości 1200,00 PLN. W przypadku zwrotu transpondera w terminie późniejszym niż dzień zakończenia zawodów kara finansowa wynosi 500,00 PLN.
18.6 Drivers are obliged to use a protective sheet in car service places (art. 23.1 of WSMP Regulations for 2019).	**18.6** Przypomina się kierowcom o obowiązku stosowania nieprzepuszczalnych płacht ochronnych w miejscach serwisowania samochodów (art. 23.1 Regulaminu Ramowego WSMP na 2019r.).
18.7 It's forbidden to drive a car or make any engine works. - Friday 07/06/2019 from 19:00 to 08/06/2019 to 07:00 - Saturday 08/06/2019 from 19:00 to 09/06/2019 to 07:00	**18.7** Zabroniona jest jazda samochodami wyścigowymi oraz wszelkie regulacje silników. - Piątek 07/06/2019 od 19:00 do 08/06/2019 do 07:00 - Sobotę 08/06/2019 od 19:00 do 09/06/2019 do 07:00
18.8 Curfew 22:00 – 06:00.	**18.8** Cisza nocna obowiązuje od 22:00 – 06:00.
18.9 Any non-sport behavior of the competitors and their teams on „Poznań" Circuit will be financially penalised by the Clerk of the Course.	**18.9** Niesportowe zachowanie zawodników i członków ich ekip na terenie Toru „Poznań" zostanie ukarane finansowo decyzją Dyrektora Zawodów.
18.10 Camping It is forbidden to park trailers behind the boxes, Organizer will set a place for trailers.	**18.10** Przyczepy Zabrania się parkowania przyczep za boksami - organizator wyznaczy miejsce do parkowania przyczep.
18.11 Parking Behind the pit-lane and in paddock only cars with valid passes issued during administrative check may remain. All other cars must be parked in places set by the Organizer. It is forbidden to park on the evacuation roads and access roads – in case of infringement of this rule Organizer has the right to tow such vehicle, with the costs to be covered by the owner of the vehicle.	**18.11** Parkowanie Za boksami i w paddocku mogą stać tylko pojazdy z ważnymi przepustkami wydanymi przy odbiorze administracyjnym. Pozostałe pojazdy muszą być zaparkowane w miejscach wyznaczonych przez organizatora. Zabrania się parkowania na drogach ewakuacyjnych i dojazdowych - w takich przypadkach organizator ma prawo odholować taki pojazd na koszt właściciela - użytkownika.
18.12 Fuel "Poznań" circuit has no petrol station. The nearest petrol station ORLEN is located in Przeźmierowo, on Rynkowa street (1 km from track gates).	**18.12** Paliwo Tor Poznań nie posiada stacji paliw. Najbliższa stacja ORLEN znajduje się w Przeźmierowie przy ulicy Rynkowej (1 km od toru).
18.13 There is a possibility to rent a box in tent put in length a depot. Rental rules of boxes are following: The competitor orders a place in paddock by e-mail with simultaneous payment of a 200 PLN deposit to the Club's account. After the deposit, the place in paddock is reserved for the given competitor.	**18.13** Istnieje możliwość wynajęcia boksu w namiocie wzdłuż Depot. Zasady wynajęcia boksu są następujące: Zawodnik zamawia boks mailowo przy jednoczesnym wpłaceniu na konto Klubu 200 zł kaucji. Po wpłacie boks zostaje zarezerwowany dla danego zawodnika. Na tydzień przed

One week before the competition, the competitor is obliged to pay the whole cost of places in paddock, i.e 900 PLN gross. ATTENTION! If is need the invoice for the place in paddock – please, write it by the transfer: “Please, issue an invoice!!!” **18.14** Kindly asked to leave a paddock on 09/06/2019 to 20:00.	zawodami zawodnik jest zobowiązany uregulować całość kosztu wynajęcia boksu tj. 900 zł brutto. UWAGA! W przypadku chęci otrzymania faktury za boks – proszę o dopisek przy przelewie: „Proszę o wystawienie faktury VAT !!! **18.14** Uprasza się o opuszczenie Parku Maszyn w dniu 09/06/2019 do godziny 20:00
19. PROTESTS **19.1** Protests must be in written form with the deposit according to art. 20 2019 WSMP Regulations. **19.2** In case of the protest being acknowledged the deposit will be returned. Protests regarding Events during the race must be issued not later than 30 minutes after the results will be published. **19.3** Protests must be addressed to the Chief of the Stewards by intermediation Clerk Of The Course.	**19. PROTESTY** **19.1** Protesty muszą być wniesione w formie pisemnej wraz z kaucją wg art.20 Regulaminu WSMP 2019; **19.2** W przypadku uznania protestu kaucja zostaje zwrócona. Protesty dotyczące przebiegu danego wyścigu muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników tego biegu. **19.3** Protesty muszą być skierowane do Przewodniczącego ZSS przez pośrednictwo Dyrektora Zawodów
20. ENVIRONMENT PROTECTION For details see Environmental Code in Motorsport available at www.pzm.pl **20.1** Vehicle washing may be done only in designated by the organizer areas. It’s recommended to clean and wash equipment on an impervious surface with adequate draining of the hydrocarbon separator to prevent contamination of the soil. **20.2** The organizer shall ensure an adequate number of waste containers (recommended segregation) and toilets for competitors and fans. **20.3** Each Competitor/Driver of the event is responsible for compliance environmental protection regulations by themselves and his team, during the competition. By the suppression of the service he is responsible for keeping the area ecologically intact, (art. 86 Polish Constitution: “Each of us is committed to care for the environment and each is responsible for causing its deterioration (...)”). **20.4** It’s prohibited driving a car which was observed leaks and also their repairs and refueling in other place than service park equipped with organic mat or cloth with a fluid-tight material which is substantially larger than outline of the car. **20.5** All devices or a container of liquid other than clean water must be isolated from ground littered with environmental or other fluid-tight material.	**20. OCHRONA ŚRODOWISKA** Szczegóły zawiera Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych dostępny na stronie www.pzm.pl **20.1** Mycie pojazdów może odbywać się tylko w miejscach do tego wyznaczonych przez organizatora. Zaleca się czyszczenie i mycie sprzętu na nieprzepuszczalnej powierzchni posiadającej odpowiedni odpływ z separatorem substancji ropopochodnych zapobiegającym zanieczyszczeniu gruntu. **20.2** Organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców. **20.3** Zawodnik/Kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie oraz swój zespół podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie, (art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie (…)”) **20.4** Zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu. **20.5** Wszystkie urządzenia lub pojemniki z płynem innym niż czysta woda muszą być odizolowane od gruntu matą środowiskową lub inną z materiału płynoszczelnego.
21. FINAL PRESCRIPTIONS **21.1** All maters which aren’t covered in these rules, shall be governed by ISC, 2019 FIA-CEZ Regulations, 2019 WSMP Regulations, 2019 KIA Platinum Cup Regulations, 2019 318 IS Cup PL Regulations, 2019 Polish Endurance Championship Regulations, 2019 OMM Super S Cup Regulations, 2019 Baltic Touring Car Championship Regulations. **21.2** Each participant of the event by the fast of entering for the event, confirms that he acknowledges the regulations and that he will obey the rules and bulletins of the organizer	**21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE** **21.1** Wszystkie sprawy nieujęte w niniejszym regulaminie, regulowane są przez MKS, Regulamin FIA-CEZ, Regulamin Ramowy WSMP, Regulamin 318 IS CUP PL, Regulamin OMM Super S, Regulamin Endurance, Regulamin KIA Platinium CUP, Regulamin FIA CEZ, Regulamin Wyścigowych Samochodowych Mistrzostw Baltic. **21.2** Każdy uczestnik zawodów wraz z podpisaniem zgłoszenia do zawodów, potwierdza znajomość regulaminu i zobowiązuje się przestrzegać go bez zastrzeżeń podobnie

published on the notice board. Participant is obliged to obey the orders of the Officials. The organizer isn't bearing responsibility for the damage occurred during lasting the event, both towards participants, the equipment, as well as third parties. **21.3** Organizer reserved the right to make changes to this regulations and timetable of the event. Clerk of the Course Mariusz Młynek GKSS PZM Visa: **WSMP/3-4/BSTPZM/190423**	jak i komunikatów umieszczanych przez organizatora na oficjalnej tablicy ogłoszeń. Równocześnie zobowiązuje się on wykonywać polecenia kierownictwa zawodów i osób funkcyjnych organizatora. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich. **21.3** Organizator rezerwuje sobie prawo do zmian niniejszego regulaminu oraz harmonogramu czasowego imprezy. Dyrektor Zawodów Mariusz Młynek WIZA GKSS PZM: **WSMP/3-4/BSTPZM/190423**