

Karol Pasiewicz wicemistrzem Polski w nowej kategorii

Ścigający się głównie we włoskich seriach kartingowych, Karol Pasiewicz odwiedził w ostatnich dwóch weekendach także polskie obiekty, zdobywając tytuł wicemistrza Polski w kategorii Junior OK.

To pierwszy tytuł dla 12-letniego łodzianina w nowej dla siebie klasie, w której stawia dopiero pierwsze kroki. Na uznanie zasługuje fakt, że po pierwszej serii Kartingowych Mistrzostw Polski na torze w Bydgoszczy był liderem Junior OK. Druga seria na torze Słomczyn nie ułożyła się tak szczęśliwie, ale szybka jazda zaowocowała obroną drugiej lokaty za Adamem Szydłowskim.

Na cenną zdobycz punktową w obu seriach (łącznie 8 wyścigów) złożyło się przede wszystkim 1 zwycięstwo, 2 drugie miejsca i 1 trzecie. W rywalizacji o mistrzostwo z doświadczonym już w tej kategorii Adamem Szydłowskim przeszkodziła przygoda z pierwszym wyścigu w Słomczynie. W gąszczu zawodników atakujących pierwszy zakręt, Karol wypadł z toru.

Miało to konsekwencje nie tylko w zerowym dorobku punktowym za ten bieg, ale również spowodowało, że łodzianin rozpoczynał wyścigi w drugiej połowie stawki. Mimo niekorzystnej pozycji startowej Pasiewicz po raz kolejny przypominał, że jest jednym z najlepiej wyprzedzających zawodników. Mimo minimalnego doświadczenia z większą ramą gokarta kategorii Junior OK, Karol szybko radził sobie z kolejnymi rywalami.

Awanse na podium lub w jego okolicie pozwoliły zachować przewagę wypracowaną podczas pierwszego weekendu i sięgnąć po już trzecie wicemistrzostwo Polski w karierze (nie licząc tytułów w rywalizacji młodzików). Za Szydłowskim i Pasiewiczem, "brązowy medal" wywalczył Bartłomiej Piekutowski, pokonując o 1 punkt Mateusz Bartosika.

- Po wielu weekendach we Włoszech, fajnie było zaliczyć w tym sezonie także mistrzostwa Polski - powiedział Karol Pasiewicz. - Czuję się coraz lepiej w kategorii Junior. Okazało się, że jesteśmy w stanie już ścigać się z chłopakami, którzy nabili większą ramą nieco więcej kilometrów.

Wicemistrzostwo zdobyte z tak małym doświadczeniem w tej klasie naprawdę cieszy. Bardzo dziękuję moim stałym partnerom - Kemppli, Hypertherm i łódzkiemu salonowi spawalniczemu Viktoria, którzy pozwolili nam rozszerzyć program o mistrzostwa Polski.

Rywalizacja w kategorii Junior nie oznacza całkowitego zamknięcia etapu z dotychczasową kategorią Mini. W dniach 10-13 października Karol Pasiewicz pojawi się w klasie Mini Rok podczas prestiżowego Rok Cup International Final. W ubiegłorocznej edycji tzw. Finału Światowego Rok Cup, kierowca z Łodzi sensacyjnie jako pierwszy minął metę po brawurowym wyprzedzeniu dwóch rywali na ostatnim zakręcie (zwycięstwo zostało jednak odebrane karą za zapadniętą owiewkę zderzaka).